

Annexe 1

CARTES DE BRUIT STRATEGIQUES

2ème échéance - Juin 2012

RESEAUX DES ROUTES DEPARTEMENTALES

TRAFIC > 3 MILLIONS DE VEHICULES PAR AN (8200 VEHICULES PAR JOUR)

*Résumé non technique
Tableaux des estimations*



Réalisation CEREG Ingénierie – ECHO Acoustique

Date : Février 2014

DEPARTEMENT DE LA MOSELLE

MAÎTRE D'OUVRAGE

DDT de la Moselle

OBJET DE L'ETUDE

**CARTES DE BRUIT STRATEGIQUES
RESEAUX ROUTIERS DES
COLLECTIVITES
TRAFICS > 3 MILLIONS DE VEHICULES
PAR AN (8200 VEHICULES PAR JOUR)**

ROUTES DEPARTEMENTALES

Résumé non technique

N° AFFAIRE	M 12 044
-------------------	-----------------

V1	Février 2014	Gaelle GUITARD	Laurent FRAISSE	
<i>N° de Version</i>	<i>Date</i>	<i>Établi par</i>	<i>Vérifié par</i>	<i>Description des Modifications / Évolutions</i>



Février 2014

Établi par CEREG Ingénierie - ECHO Acoustique

TABLE DES MATIÈRES

A.I	LE CADRE REGLEMENTAIRE.....	5
A.II	LE CONTENU DES CARTES DE BRUIT	6
A.II.1	<i>Les documents graphiques</i>	7
A.II.2	<i>Les tableaux d'estimation</i>	8
A.II.3	<i>Le résumé non technique</i>	8
A.III	PRESENTATION DU RESEAU CARTOGRAPHIE	8
A.IV	METHODOLOGIE.....	24
A.V	LOGICIEL UTILISE.....	24
A.V.1	<i>Elaboration des cartes</i>	24
A.V.2	<i>Données utilisées</i>	24
A.VI	RESULTATS	25
A.VI.1	<i>Documents cartographiques</i>	25
A.VII	LES TABLEAUX D'ESTIMATION	26
A.VII.1	<i>Tableaux d'estimation du nombre de personnes vivant dans les habitations</i>	26
A.VII.2	<i>Tableaux d'estimation du nombre d'établissements de santé et d'enseignement</i> <i>Erreur ! Signet non défini.</i>	
A.VII.3	<i>Tableaux des surfaces des territoires exposés</i>	<i>Erreur ! Signet non défini.</i>
ANNEXE 1	: DONNEES D'ENTREE UTILISEES	41

PRÉAMBULE

Conformément à la circulaire du 7 juin 2007 relative à l'élaboration des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement, la Direction Départementale des Territoires de la Moselle (DDT57) est chargée de la réalisation des cartes de bruit du réseau départemental et communal du département de la Moselle.

Le présent rapport porte sur les cartes de bruit établies sur le département de la Moselle en ce qui concerne le réseau routier départemental. Les infrastructures routières concernées sont celles dont le trafic moyen journalier annuel TMJA2011 est supérieur à 8 200 véh/jour, ce qui correspond au seuil de trafic défini par la 2^{ème} échéance de la directive européenne 2002/49/CE du 25 juin 2002 relative à l'évaluation et la gestion du bruit dans l'environnement.

A.I LE CADRE REGLEMENTAIRE

La directive européenne 2002/49/CE du 25 juin 2002 relative à l'évaluation et la gestion du bruit dans l'environnement a été transposée en droit français par l'ordonnance n° 2004-1199 du 12 novembre 2004, ratifiée par la loi n° 2005-1319 du 26 octobre 2005.

Ces deux textes ont été intégrés au code de l'environnement avec les articles L. 572-1 à L. 572-11. Les conditions d'application ont été précisées par :

- le décret n°2006-361 du 24 mars 2006 relatif à l'établissement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement et modifiant le code de l'urbanisme
- l'arrêté du 4 avril 2006 relatif à l'établissement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement
- l'arrêté du 3 avril 2006 relatif aux aérodromes visés par ces dispositions.

La circulaire du 7 juin 2007 relative à l'élaboration des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement fixe les instructions à suivre, aussi bien sur le plan organisationnel que méthodologique, pour la réalisation des « cartes de bruit » et des « plans de prévention du bruit dans l'environnement » (PPBE) relatifs aux grandes infrastructures de transports terrestres et aux principaux aéroports.

Les objectifs de cette réglementation sont :

- d'une part d'évaluer le bruit émis dans l'environnement aux abords des principales infrastructures de transport ainsi que dans les grandes agglomérations. Cette évaluation est faite au travers de différentes cartes de bruit comportant à la fois des documents graphiques et des tableaux d'estimation,
- d'autre part de programmer des actions tendant à prévenir ou à réduire le bruit dans l'environnement.

Ces actions sont définies dans un plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE).

Des cartes de bruit et des PPBE doivent être établis pour l'ensemble du territoire des agglomérations de plus de 100 000 habitants, ainsi que pour les abords des grandes infrastructures de transports (routes, voies ferrées, aérodromes) dépassant certains niveaux de trafic :

- **pour chacune des infrastructures routières et autoroutières dont le trafic annuel est supérieur à 3 millions de véhicules (soit un trafic moyen journalier de l'ordre de 8200 véh/jour),**
- pour chacune des infrastructures ferroviaires dont le trafic annuel est supérieur à 30 000 passages de trains (soit 82 passages par jour),
- pour les agglomérations de plus de 100 000 habitants dont la liste est annexée au décret (58 agglomérations sont concernées, dont 24 de plus de 250 000 habitants).

La réalisation des différentes cartes de bruit est prévue en deux temps, pour une mise en œuvre progressive.

Les échéances fixées par l'article L.572-9 du code de l'environnement sont les suivantes :

- 1^{ère} échéance le 30 juin 2007 : pour les cartes de bruit des infrastructures routières et autoroutières dont le trafic annuel est supérieur à 6 millions de véhicules (soit un trafic moyen journalier de l'ordre de 16 400véh/j), pour les infrastructures ferroviaires dont le trafic annuel est supérieur à 60 000 passages de trains (soit 164 passages par jour), pour les agglomérations de plus de 250 000 habitants, pour les aéroports listés par l'arrêté du 3 avril 2006 ;
- **2^{ème} échéance le 30 juin 2012** : pour les cartes de bruit des infrastructures routières et autoroutières dont le trafic annuel est compris entre 3 et 6 millions de véhicules, pour les infrastructures ferroviaires dont le trafic annuel est compris entre 30 000 et 60 000 passages de trains, pour les agglomérations comprenant entre 100 000 et 250 000 habitants.

Les PPBE devront être réalisés un an après les cartes de bruit qui leur sont associées, soit respectivement :

- d'ici le 18 juillet 2008 pour les aéroports précédemment cités et pour les ITT (Infrastructures de Transport Terrestre) dont le trafic dépasse les premiers seuils ;
- d'ici le 18 juillet 2013 pour les ITT dont le trafic dépasse les seconds seuils.

Les PPBE des grandes infrastructures de transports terrestres sont élaborés par les gestionnaires de ces infrastructures.

Les CBS (Cartes de Bruit Stratégique) sont réexaminées, et le cas échéant révisées, au moins tous les cinq ans.

Les PPBE sont réexaminés, et le cas échéant révisés, en cas d'évolution significative des niveaux de bruit identifiés et en tout état de cause au moins tous les cinq ans.

A.II LE CONTENU DES CARTES DE BRUIT

Les cartes de bruit sont élaborées suivant les indicateurs Lden et Ln, où :

- Ld est le niveau sonore LAeq (6h-18h)
- Le est le niveau sonore LAeq (18h-22h)
- Ln est le niveau sonore LAeq (22h-6h)

Ces niveaux sonores sont déterminés sur l'ensemble des périodes d'une année et sont évalués à 4 m au-dessus du sol.

L'article 2 de l'arrêté du 4 avril 2006 précise les méthodes de calcul utilisées. Ainsi le bruit des trafics routier et ferroviaire est calculé selon la norme NF S 31-133, complétée pour ce qui concerne l'émission des véhicules routiers par le Guide du Bruit des Transports Terrestres.

Les cartes de bruit d'un grand axe de transports terrestres comprennent des documents graphiques, des tableaux d'estimation de données ainsi qu'un résumé non technique.

A.II.1 Les documents graphiques

Les cartes sont établies selon les codes de couleurs recommandés par le guide méthodologique du SETRA.

- Les cartes d'exposition au bruit à l'aide de courbes isophones - Carte A : Lden et Ln

Ces cartes sont représentées par des courbes d'isophones de 5 en 5dB(A) de la manière suivante :

- en Lden de 55dB(A) à 75dB(A)
- en Ln de 50dB(A) à 70 dB(A)

- La carte des secteurs affectés par le bruit au sens du classement des voies bruyantes – Carte B

Il s'agit des secteurs associés au classement sonore de l'infrastructure en application de l'article 5 du décret n° 95-21 du 9 janvier 1995. Les cartes sont conformes à l'arrêté préfectoral n°2014/DDT-OBS-01 du 27 février 2014.

- Les cartes de dépassement des valeurs limites – Carte C : Lden > 68dB(A) et Ln > 62dB(A)

Ces cartes représentent les zones où les valeurs limites sont dépassées. Ces valeurs limites sont pour les grands axes routiers:

- 68dB(A) pour l'indicateur Lden
- 62 dB(A) pour l'indicateur Ln

- Les cartes d'évolution – Carte D

Ces cartes représentent l'évolution du niveau sonore due aux projets d'infrastructures pour les indicateurs Lden et Ln. Trois légendes distinctes relatives aux trois possibilités de prise en compte du projet présenté, en fonction de son avancement et de sa nature :

- repérage du tracé du projet neuf,
- écarts de niveaux sonores prévisibles dans le cas d'une modification d'infrastructure,
- courbes isophones nouvellement générées locale.

A.II.2 Les tableaux d'estimation

- Une estimation du nombre de personnes vivant dans des bâtiments d'habitation et du nombre d'établissements d'enseignement et de santé exposés d'une part à plus de 55 dB(A) en L_{den} et d'autre part à plus de 50 dB(A) en L_n . Ces estimations sont établies par tranches de 5 dB(A) :
 - pour l'indicateur L_{den} : [55 ; 60[, [60 ; 65[, [65 ; 70[, [70 ; 75[, [> 75 [
 - pour l'indicateur L_n : [50 ; 55[, [55 ; 60[, [60 ; 65[, [65 ; 70[, [> 70 [

A noter que le nombre de personnes vivant dans les bâtiments d'habitations est arrondi à la centaine près.

- Une estimation du nombre de personnes vivant dans des bâtiments d'habitation et du nombre d'établissements d'enseignement et de santé exposés à des niveaux sonores dépassant les valeurs limites :
 - pour le L_{den} : [> 68[,
 - pour le L_n : [> 62[

- Une estimation de la superficie totale, en kilomètres carrés, exposée à des valeurs de L_{den} :
 - [> 55[, [>65[et [>75[

A.II.3 Le résumé non technique

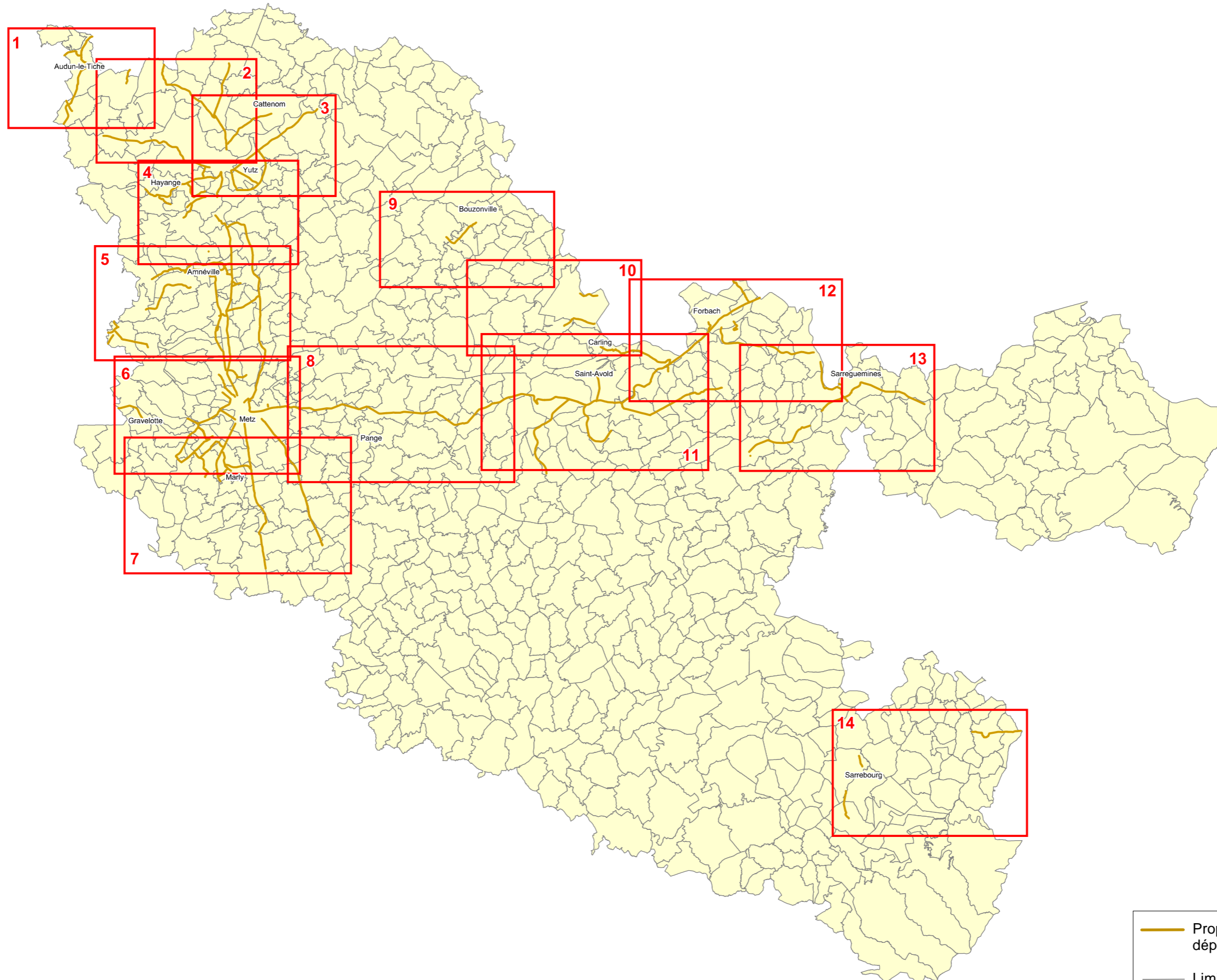
Ce résumé non technique présente les principaux résultats de l'évaluation réalisée ainsi que l'exposé sommaire de la méthodologie employée pour leur élaboration.

A.III PRESENTATION DU RESEAU CARTOGRAPHIE

Carte de bruit stratégique

Département de Moselle (57) - FRANCE

Synoptique - Proposition du réseau routier départemental à cartographier



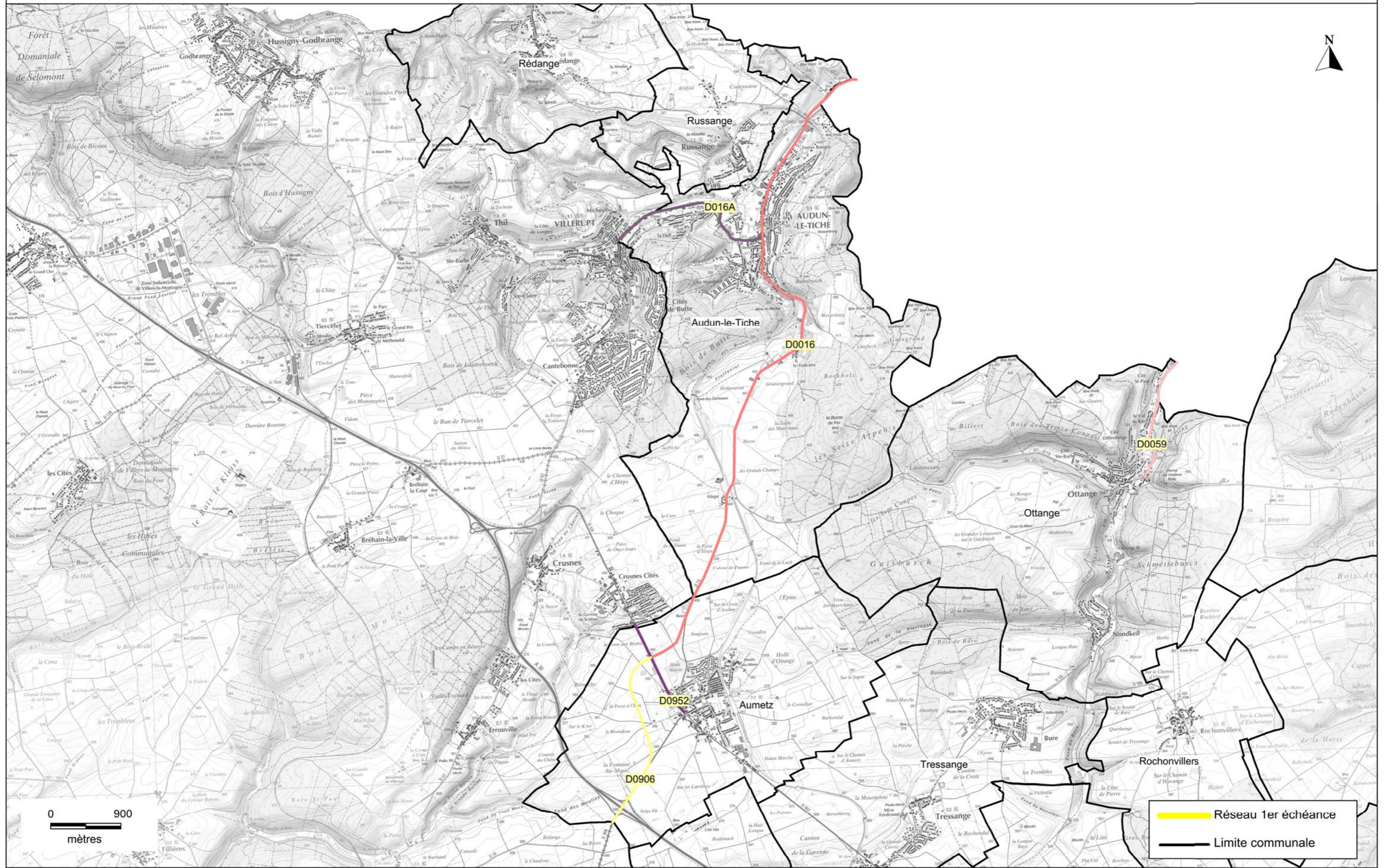
0 9000
mètres

— Proposition du réseau routier
départemental à cartographier
— Limite communale

Carte de bruit stratégique

Département de Moselle (57) - FRANCE

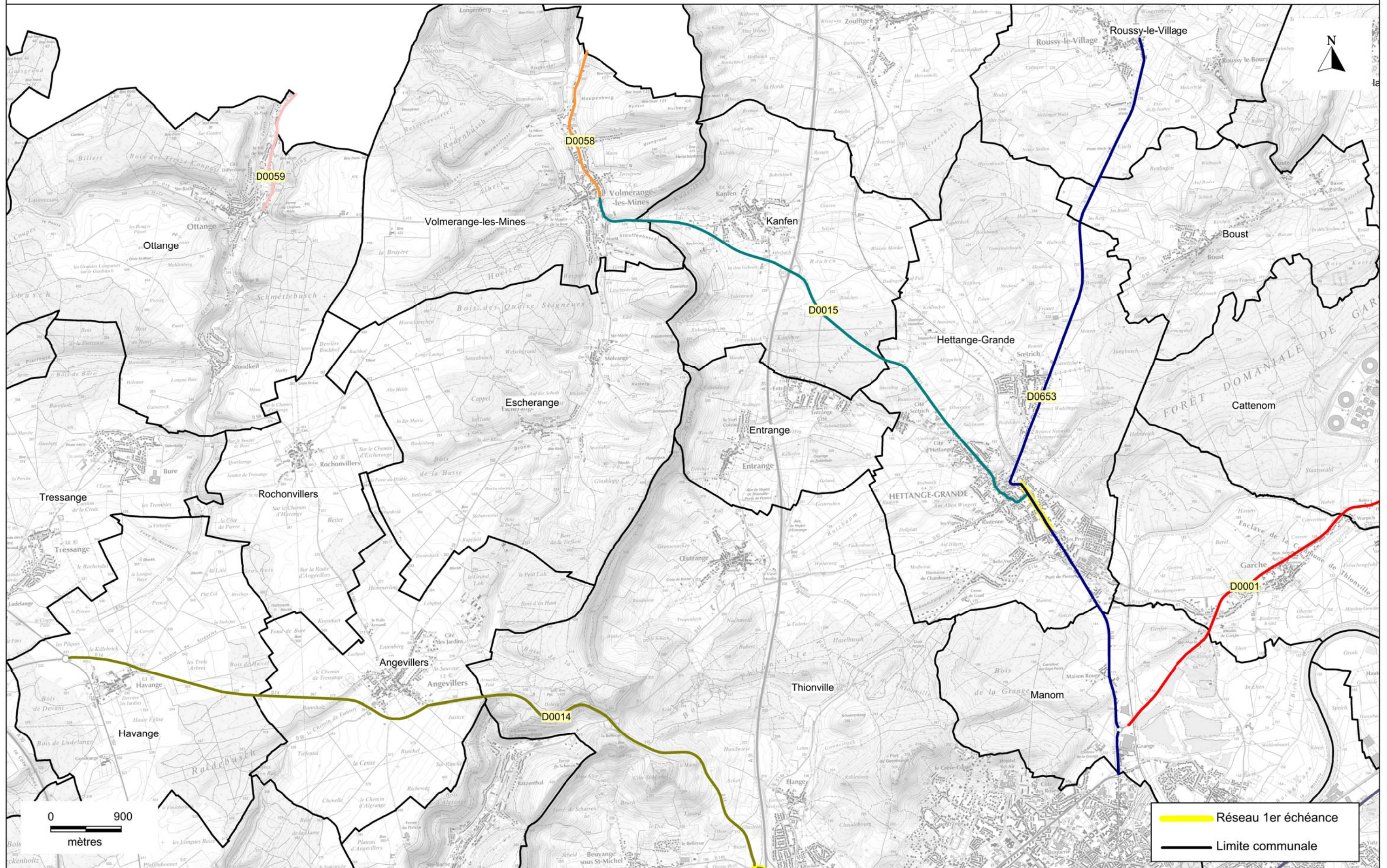
1 - Proposition du réseau routier départemental à cartographier



Carte de bruit stratégique

Département de Moselle (57) - FRANCE

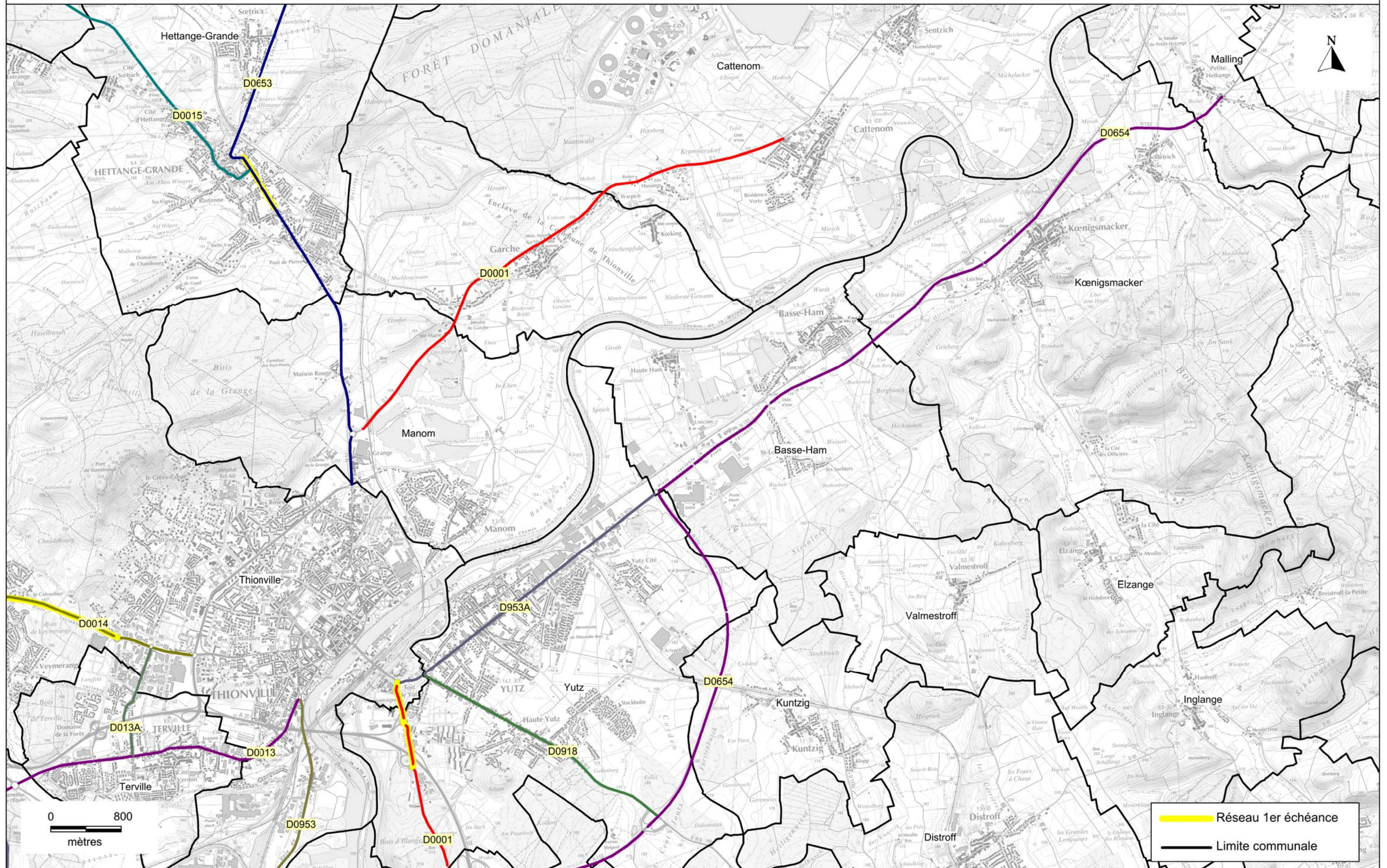
2 - Proposition du réseau routier départemental à cartographier



Carte de bruit stratégique

Département de Moselle (57) - FRANCE

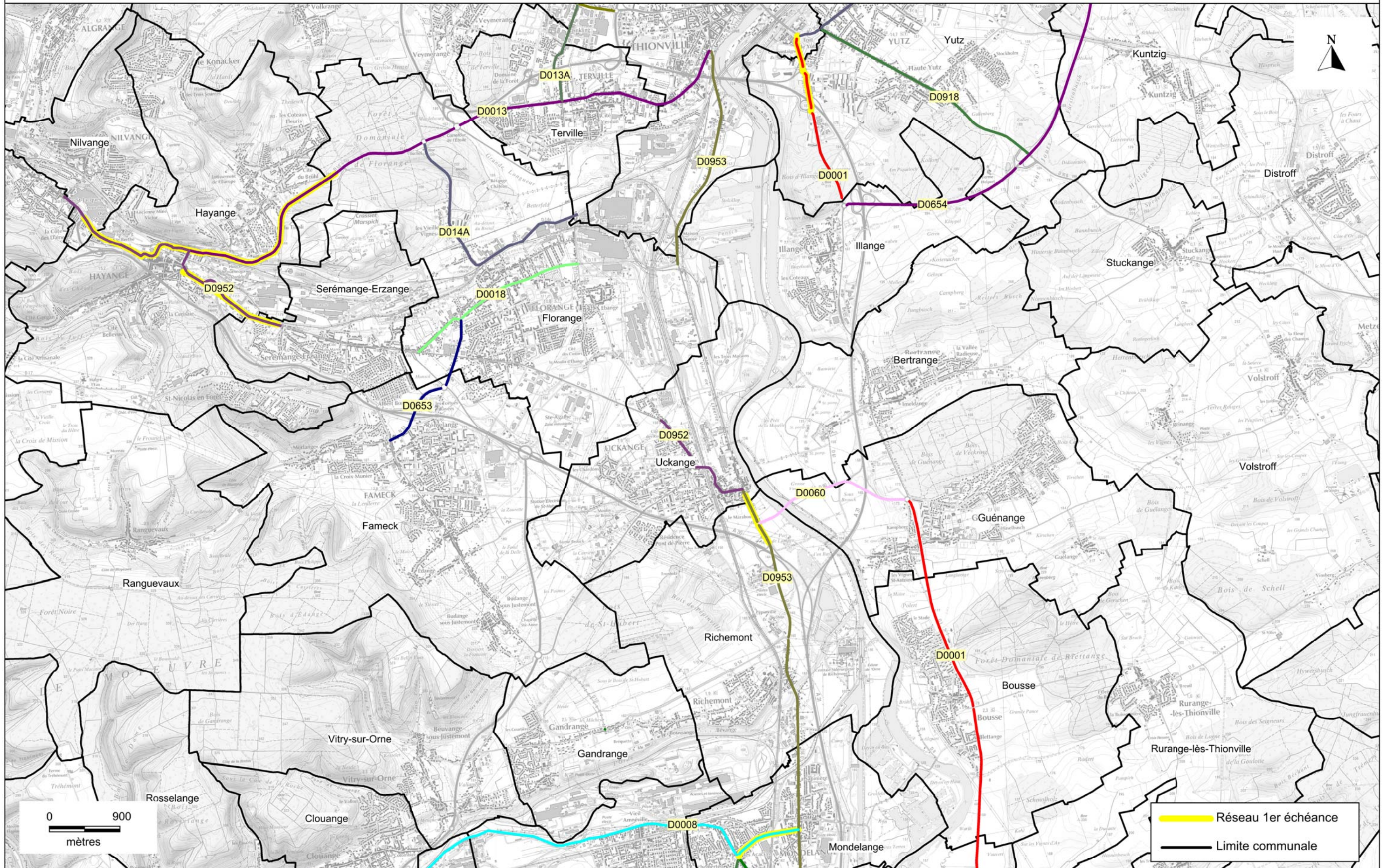
3 - Proposition du réseau routier départemental à cartographier



Carte de bruit stratégique

Département de Moselle (57) - FRANCE

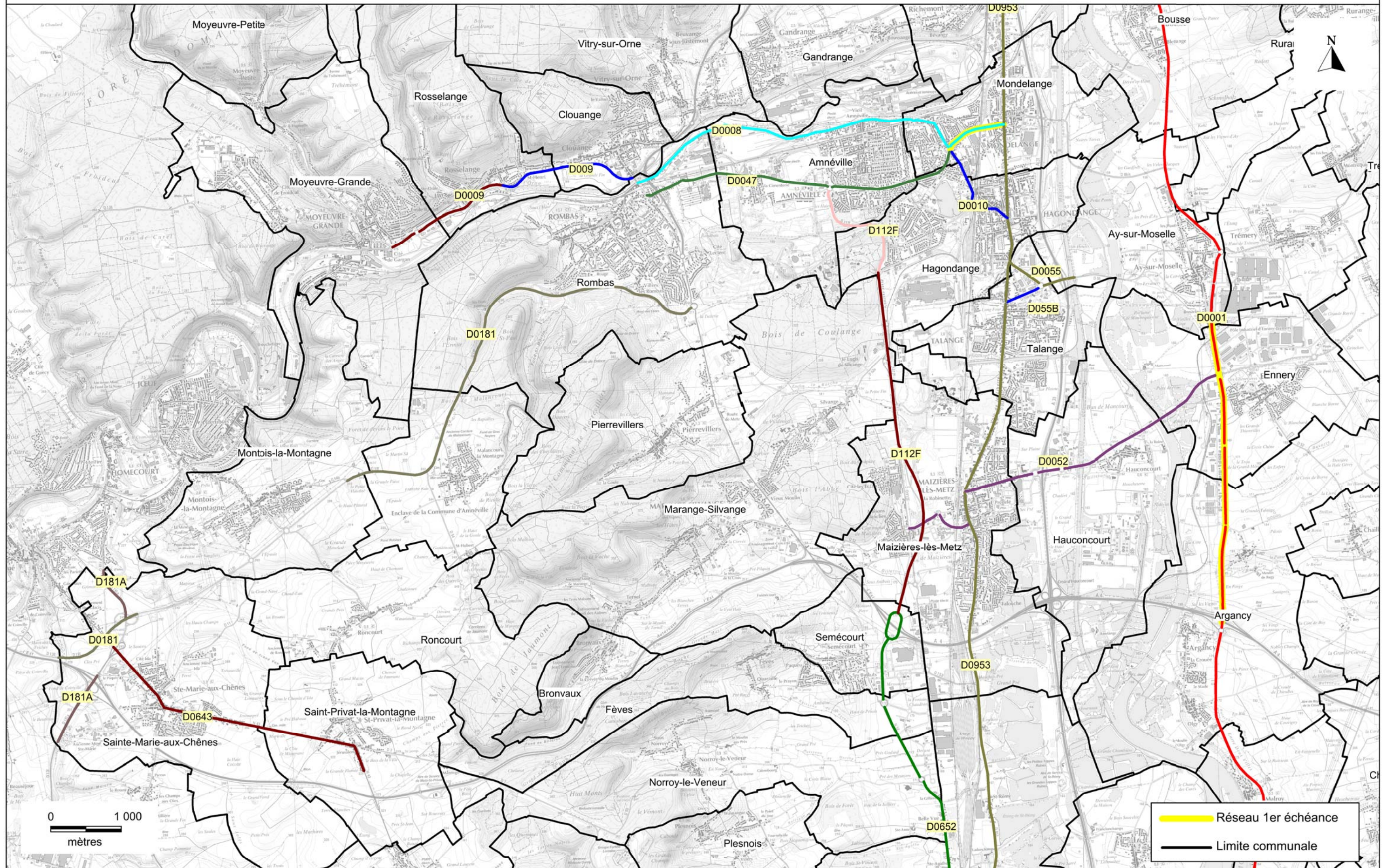
4 - Proposition du réseau routier départemental à cartographier



Carte de bruit stratégique

Département de Moselle (57) - FRANCE

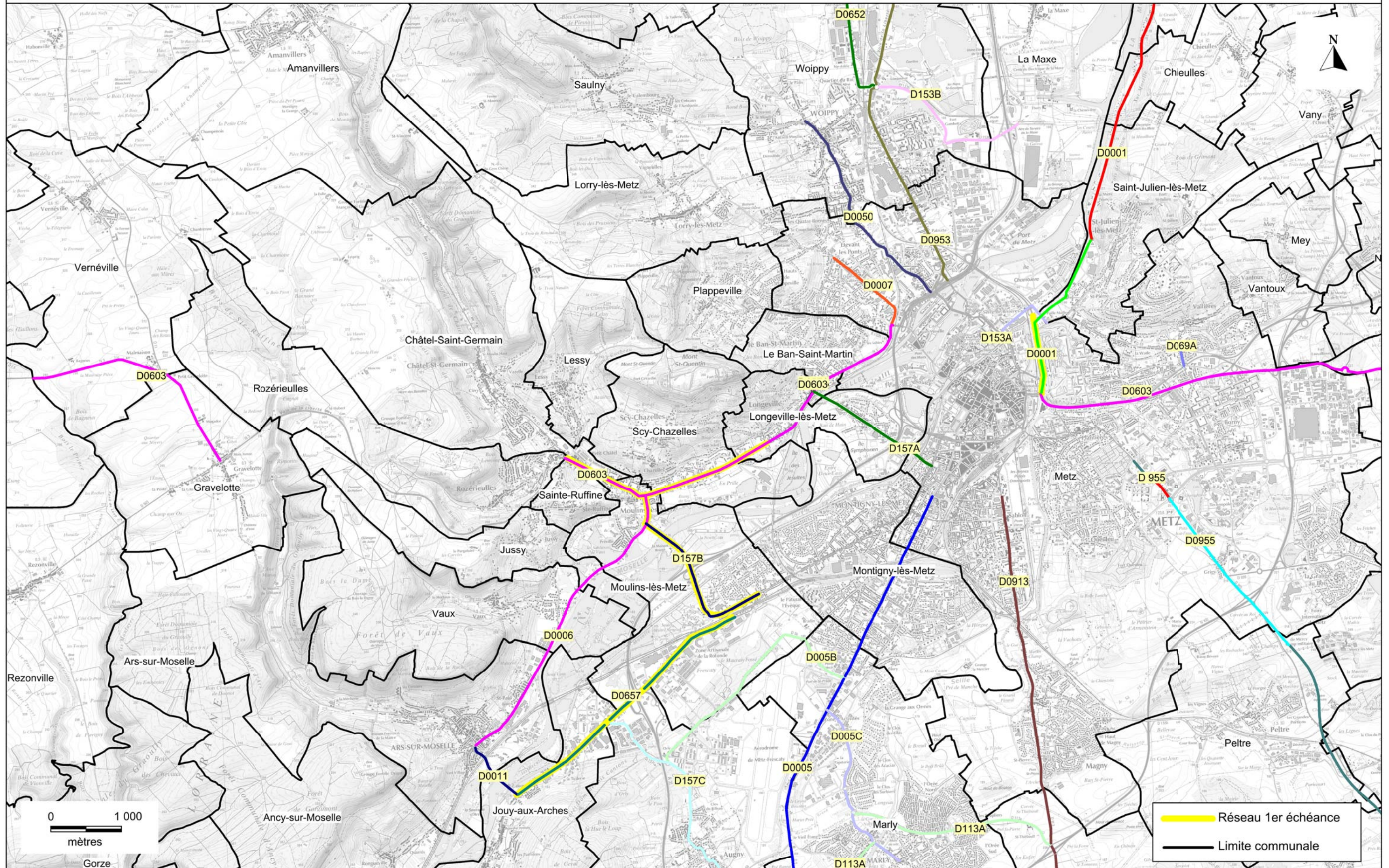
5 - Proposition du réseau routier départemental à cartographier



Carte de bruit stratégique

Département de Moselle (57) - FRANCE

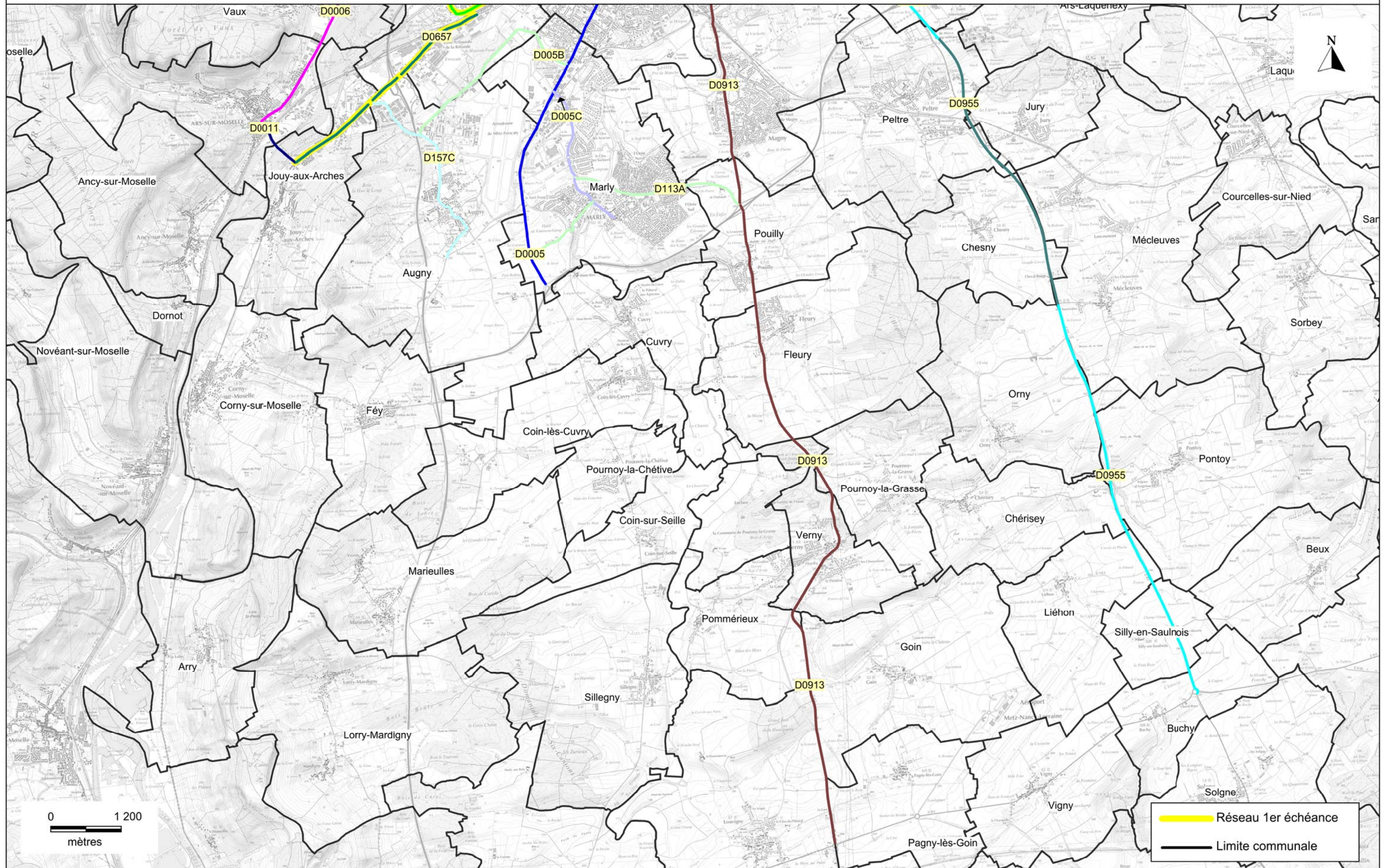
6 - Proposition du réseau routier départemental à cartographier



Carte de bruit stratégique

Département de Moselle (57) - FRANCE

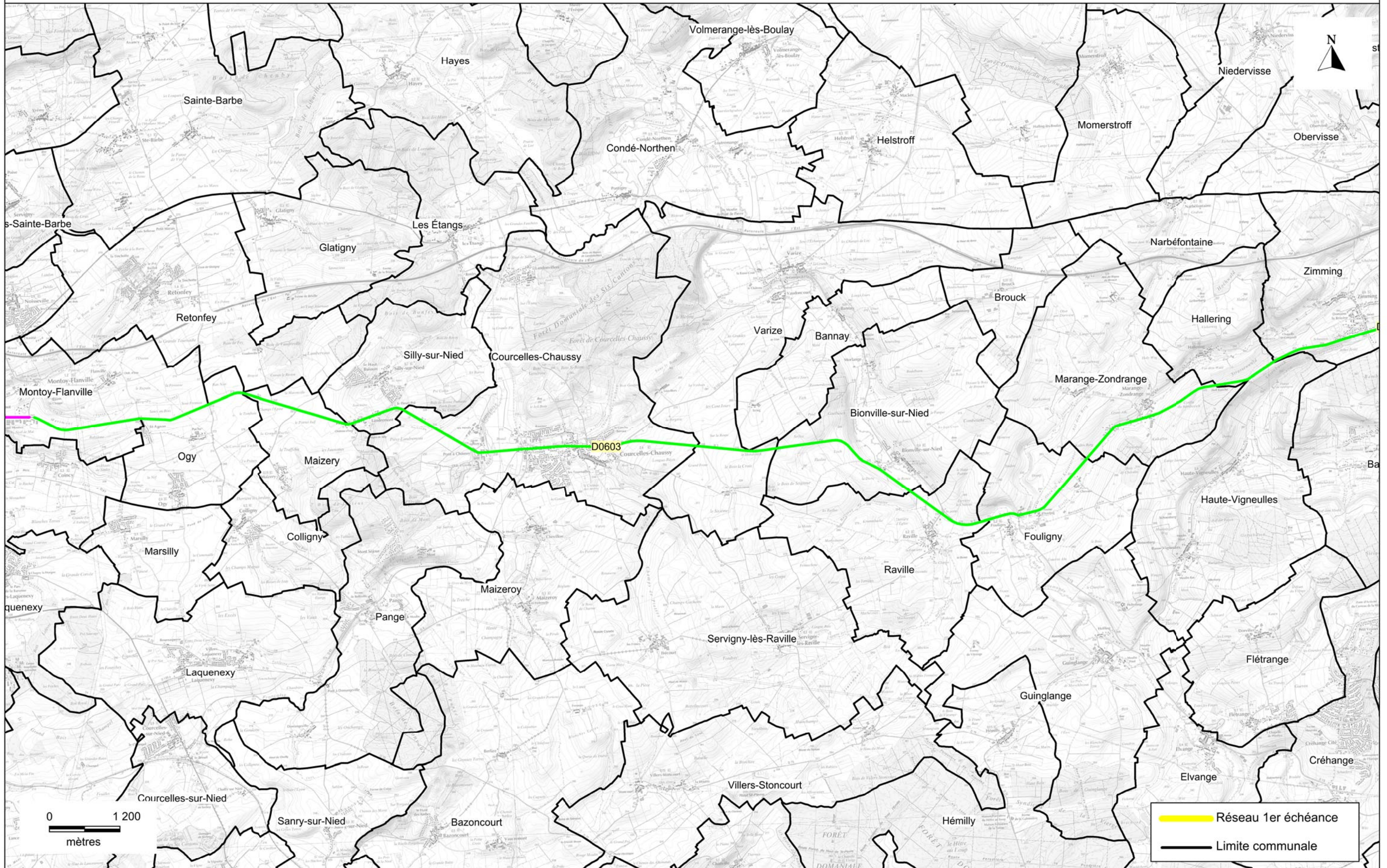
7 - Proposition du réseau routier départemental à cartographier



Carte de bruit stratégique

Département de Moselle (57) - FRANCE

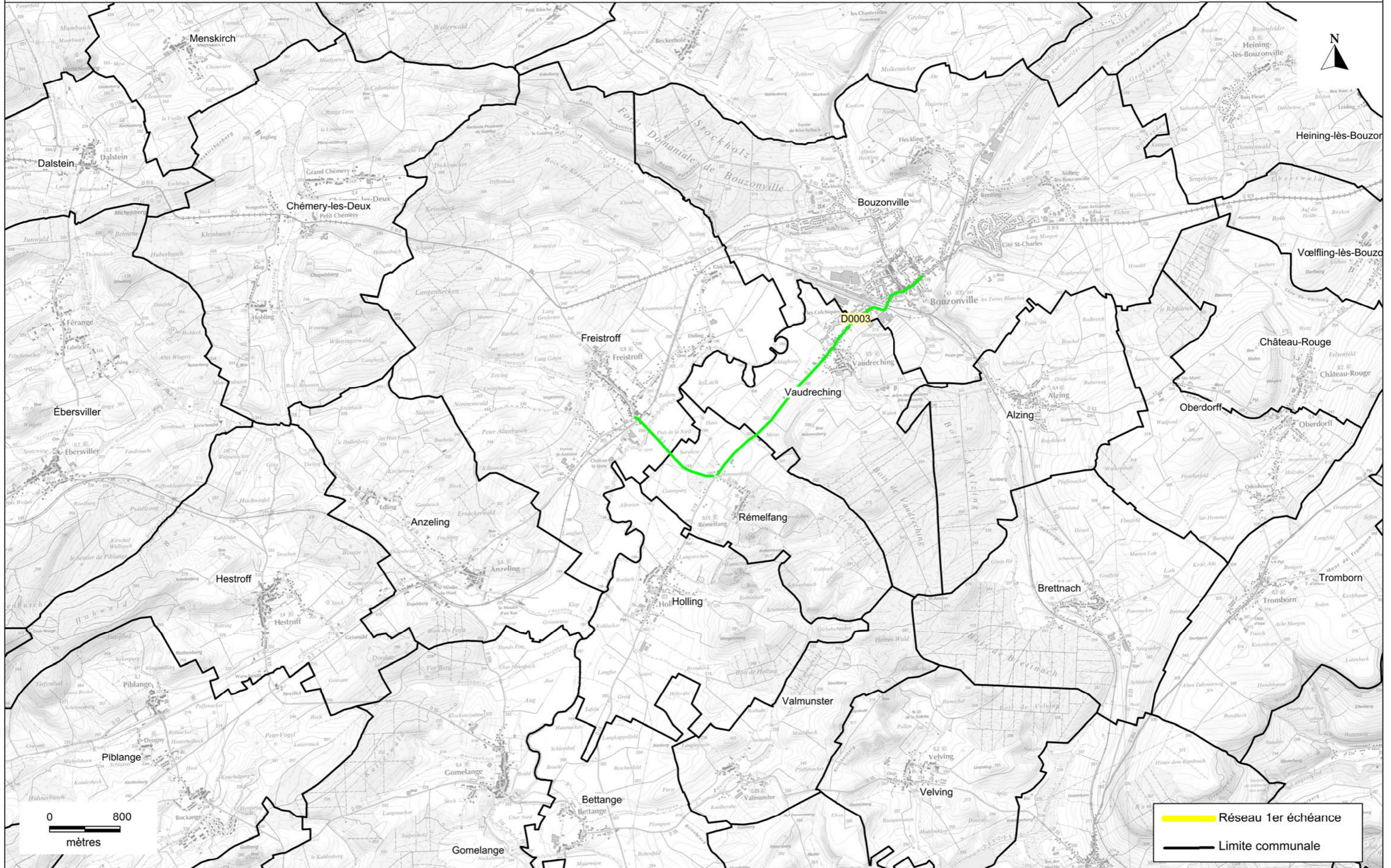
8 - Proposition du réseau routier départemental à cartographier



Carte de bruit stratégique

Département de Moselle (57) - FRANCE

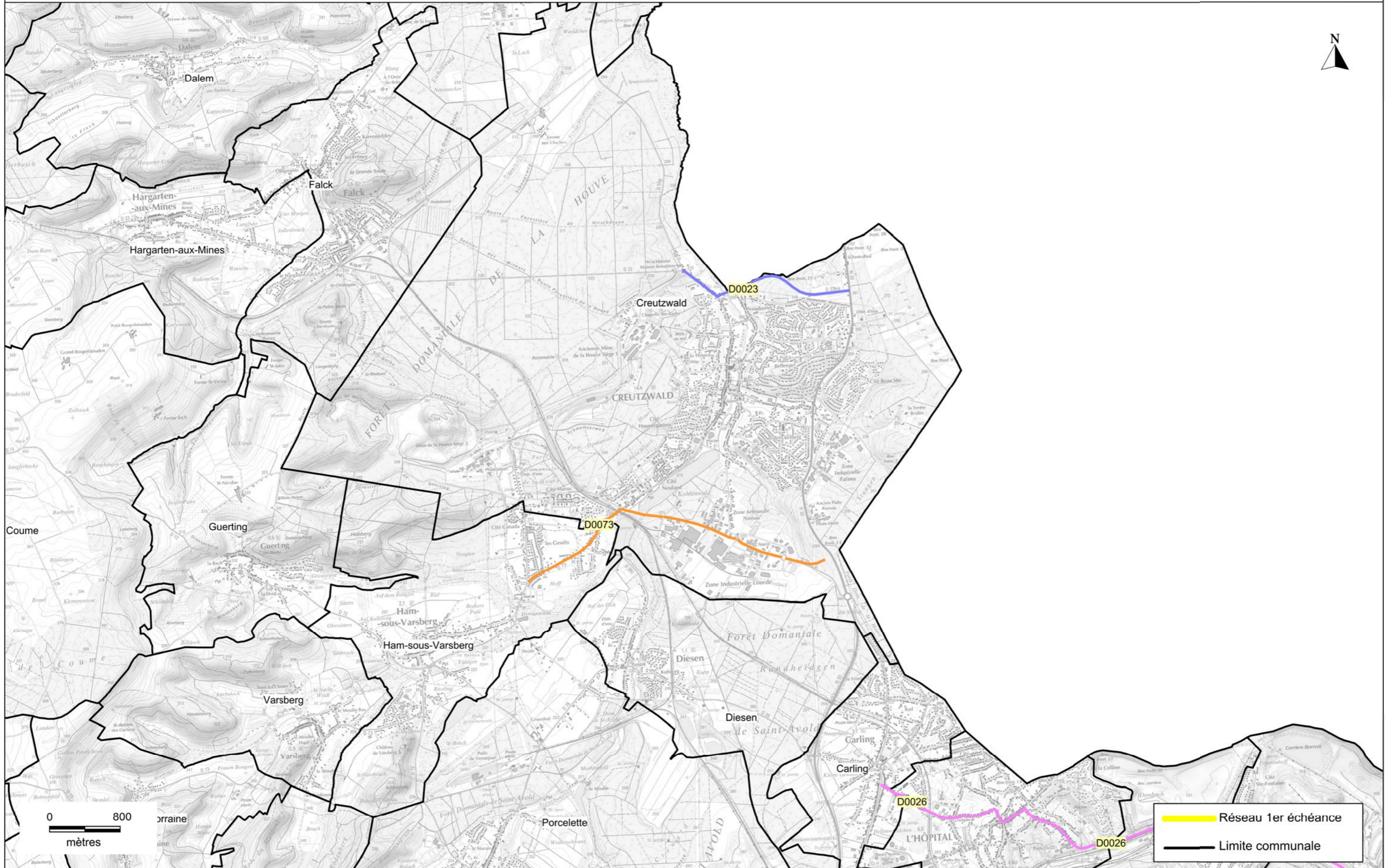
9 - Proposition du réseau routier départemental à cartographier



Carte de bruit stratégique

Département de Moselle (57) - FRANCE

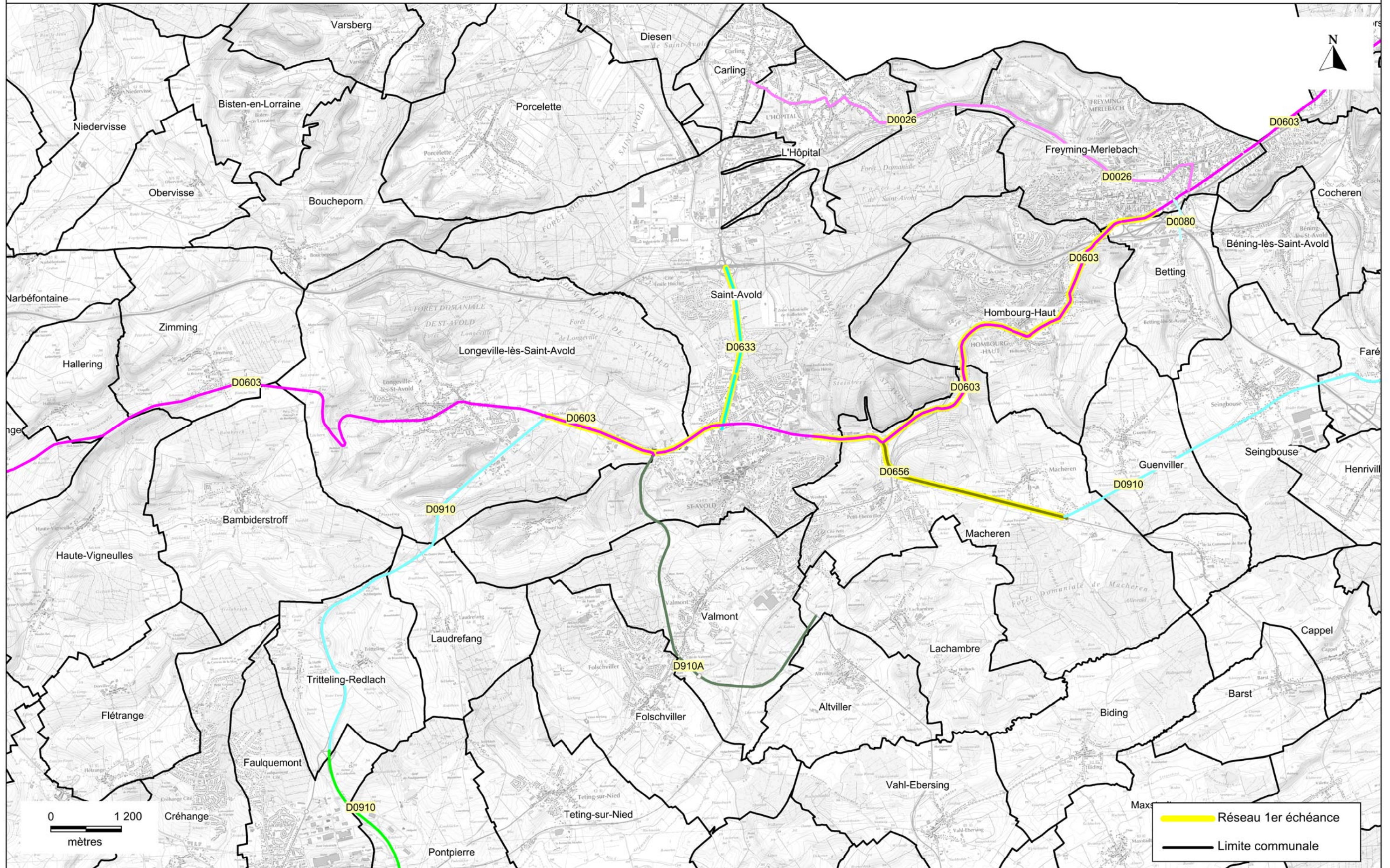
10 - Proposition du réseau routier départemental à cartographier



Carte de bruit stratégique

Département de Moselle (57) - FRANCE

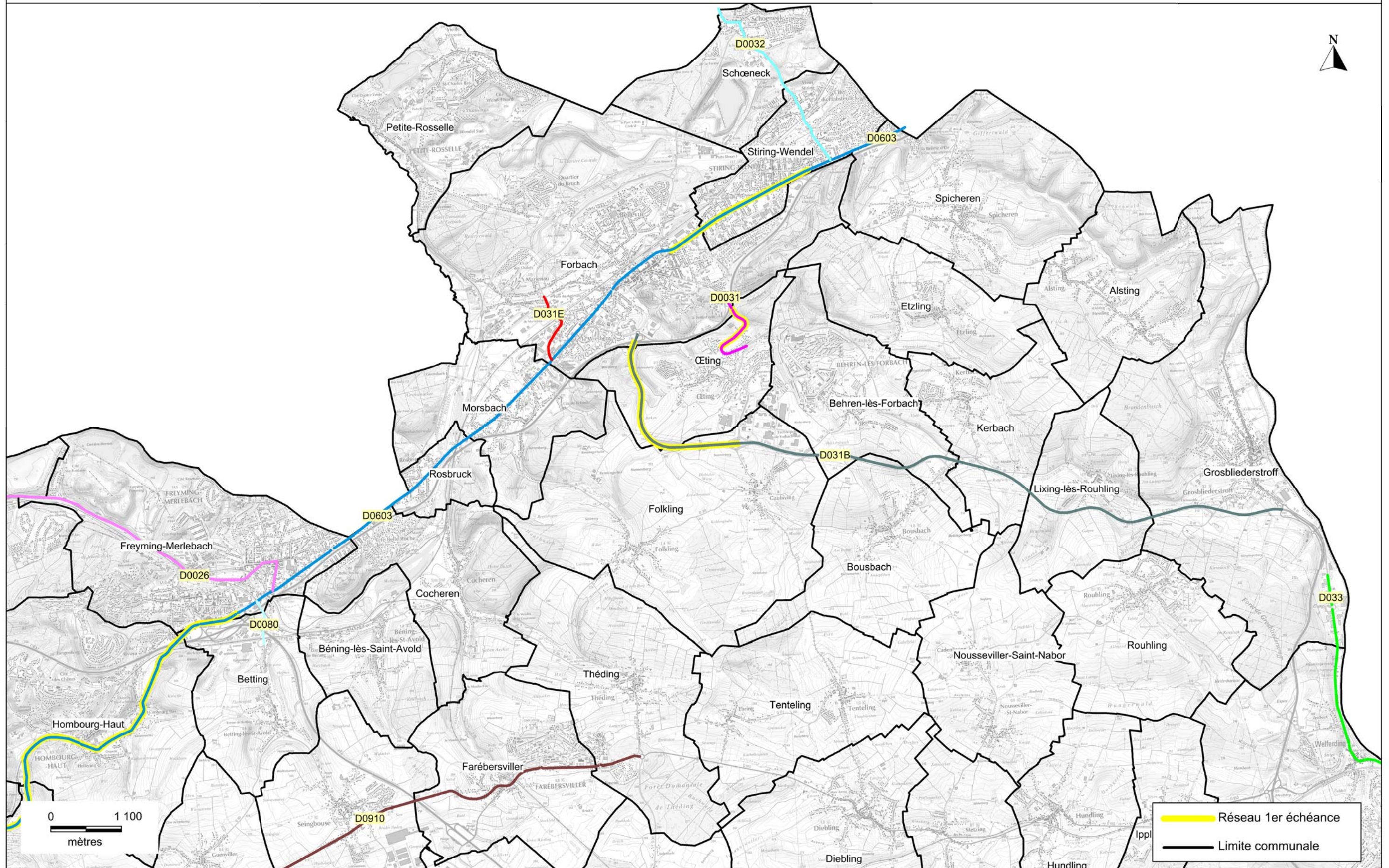
11 - Proposition du réseau routier départemental à cartographier



Carte de bruit stratégique

Département de Moselle (57) - FRANCE

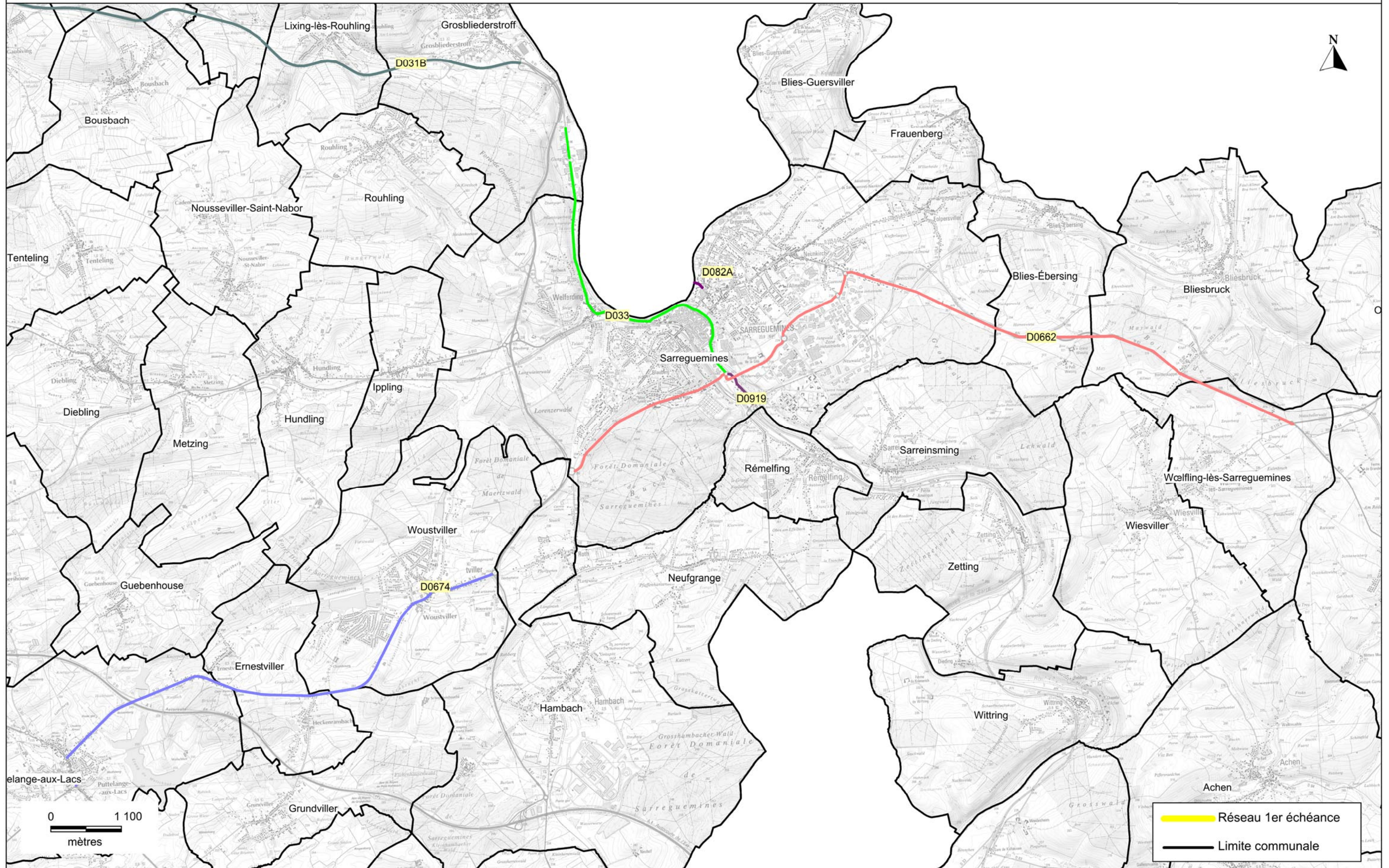
12 - Proposition du réseau routier départemental à cartographier



Carte de bruit stratégique

Département de Moselle (57) - FRANCE

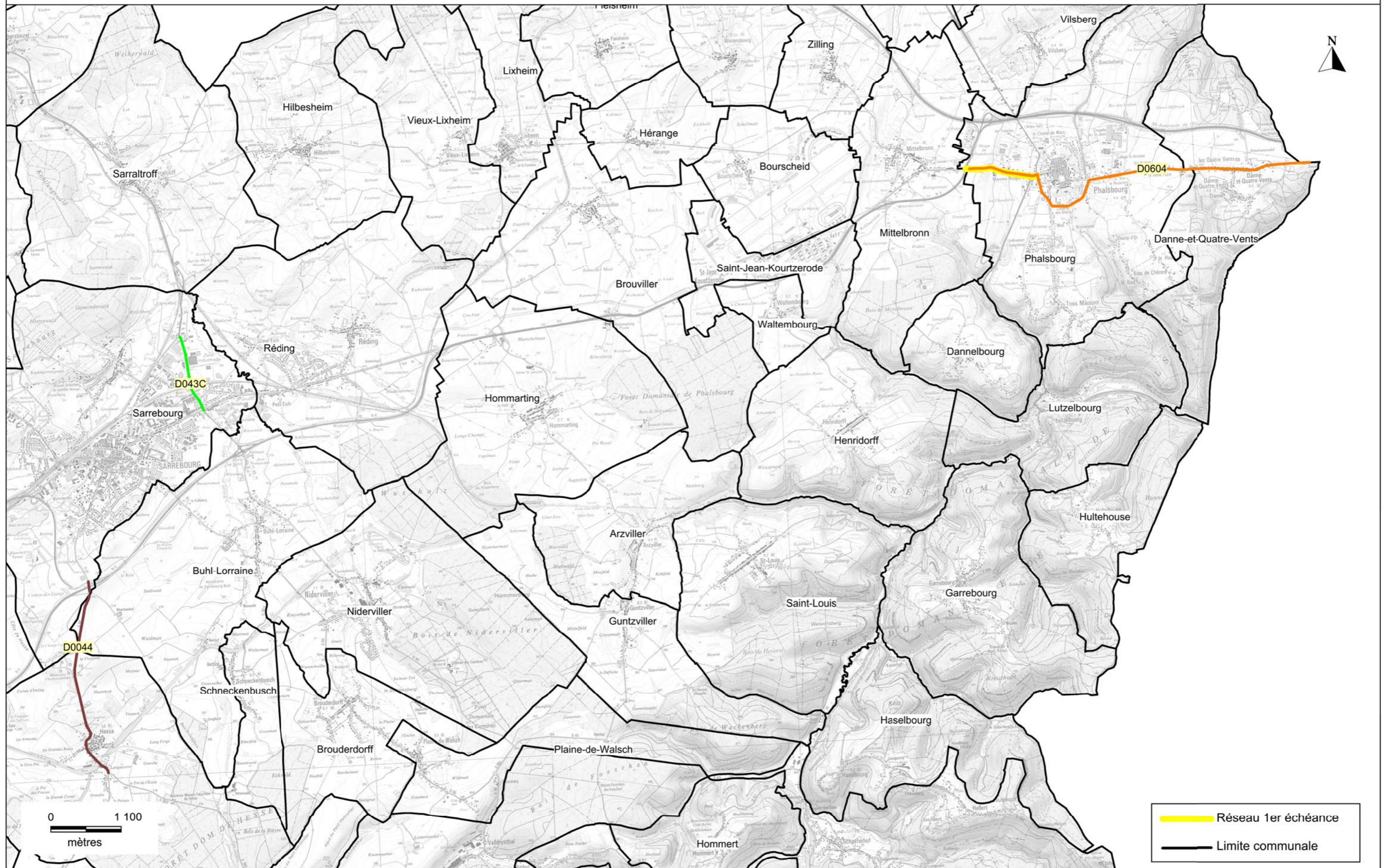
13 - Proposition du réseau routier départemental à cartographier



Carte de bruit stratégique

Département de Moselle (57) - FRANCE

14 - Proposition du réseau routier départemental à cartographier



A.IV METHODOLOGIE

La méthodologie utilisée pour réaliser ces cartes de bruit est conforme aux recommandations du guide méthodologique « Production des cartes de bruit stratégiques des grands axes routiers et ferroviaires » publié par le Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes (SETRA) en août 2007.

Il s'agit de l'**approche détaillée** qui utilise un logiciel de calcul de propagation du bruit dans l'environnement prenant en compte la topographie du site, le bâti, les obstacles naturels et les conditions météorologiques

A.V LOGICIEL UTILISE

A.V.1 Elaboration des cartes

La démarche détaillée impose de disposer de tous les éléments en 3 dimensions : relief du terrain, topographie de la voie, bâtiments. Les bases de données à utiliser varient selon le type d'information à collecter.

Compte tenu de l'étendue du territoire et conformément au guide du SETRA, les valeurs d'occurrences favorables à la propagation du bruit utilisées sont de 25% sur la période (6h-18h), de 60% sur la période (18h-22h) et de 85% sur la période (22h-6h).

Les résultats des simulations sont ensuite exploités à l'aide du logiciel SIG (Système d'Information Géographique) MapInfo.

A.V.2 Données utilisées

Toutes les données utilisées dans le cadre de cette étude nous ont été communiquées par la DDT de la Moselle et le CETE, à savoir :

- le relief du terrain issu de la BdTopo,
- les données de trafic collectées par la DDT de la Moselle auprès des gestionnaires,
- les populations (source INSEE)
- les établissements d'enseignement et de santé (BDTOPO de l'IGN)

A.VI RESULTATS

A.VI.1 Documents cartographiques

Tous les documents graphiques sont établis à l'échelle du 1/25000. Les fichiers contenant les isophones (pour les indicateurs Lden et Ln) et les secteurs de nuisances sont au format SIG MapInfo (mid/Mif) et serviront de base pour la publication des cartes.

- Les cartes d'exposition au bruit à l'aide de courbes isophones – Carte A : Lden et Ln

Ces cartes sont représentées par des courbes d'isophones de 5 en 5dB(A) de la manière suivante :

- en Lden de 55dB(A) à 75dB(A),
- en Ln de 50dB(A) à 70 dB(A).

- La carte des secteurs affectés par le bruit au sens du classement des voies bruyantes – Carte B

Il s'agit des secteurs associés au classement sonore de l'infrastructure en application de l'article 5 du décret n° 95-21 du 9 janvier 1995.

- Les cartes de dépassement des valeurs limites – Carte C : Lden > 68dB(A) et Ln > 62dB(A)

Ces cartes représentent les zones où les valeurs limites sont dépassées. Ces valeurs limites sont pour les grands axes routiers :

- en Lden 68dB(A),
- en Ln 62 dB(A).

Les zones où les valeurs limites sont dépassées (68 dB(A) en Lden et 62 dB(A) en Ln) concernent les bâtiments d'habitations, d'enseignement et de santé.

A.VII LES TABLEAUX D'ESTIMATION

A.VII.1 Tableaux d'estimation du nombre de personnes vivant dans les habitations

Le nombre de personnes vivant dans les habitations est estimé par gestionnaire du réseau et par infrastructure. Toutes les données sont présentées dans le tableau ci-dessous.

Lden en dB(A)						
Population vivant dans des habitations hors agglomération						
Voie	[55;60[	[60;65[	[65;70[	[70;75[	[75;...[	>68
D0001	2735	1298	654	92	7	221
D0003	158	120	341	156	22	363
D0005	0	0	0	0	0	0
D0006	0	0	0	0	0	0
D0007	0	0	0	0	0	0
D0008	0	0	0	0	0	0
D0009	0	0	0	0	0	0
D0010	0	0	0	0	0	0
D0011	0	0	0	0	0	0
D0013	0	0	0	0	0	0
D0014	184	69	2	2	0	2
D0015	128	67	128	44	5	104
D0016	281	281	548	634	12	927
D0018	0	0	0	0	0	0
D0023	510	99	38	24	10	40
D0026	279	420	278	462	280	806
D0031	105	87	62	41	2	79
D0032	188	126	264	119	0	287
D0033	530	117	618	85	0	329
D0044	68	24	23	79	0	92
D0047	0	0	0	0	0	0
D0050	0	0	0	0	0	0
D0052	10	77	1	0	0	0
D0055	0	0	0	0	0	0
D0058	257	115	192	11	0	63
D0059	117	110	65	56	0	86
D005B	0	0	0	0	0	0
D005C	0	0	0	0	0	0
D0060	48	1	1	0	0	0
D0073	446	122	170	133	0	242

Lden en dB(A)						
Population vivant dans des habitations hors agglomération						
Voie	[55;60[	[60;65[	[65;70[	[70;75[	[75;...[	>68
D0080	49	7	7	0	0	0
D082A	530	117	618	85	0	329
D013A	0	0	0	0	0	0
D014A	8	15	113	12	0	12
D016A	0	0	0	0	0	0
D0181	0	0	0	0	0	0
D031B	295	45	30	0	0	3
D031E	66	73	81	0	0	8
D043C	46	6	24	15	0	19
D055B	0	0	0	0	0	0
D0603	3075	1846	2776	1211	190	2722
D0604	92	236	211	332	66	517
D0633	735	187	260	111	7	302
D0643	78	70	239	0	0	67
D0652	0	0	0	0	0	0
D0653	282	78	205	106	3	215
D0654	1205	317	245	57	0	169
D0656	82	23	27	33	4	52
D0657	0	0	0	0	0	0
D0662	659	101	103	85	1	132
D0674	274	258	328	331	0	441
D069A	0	0	0	0	0	0
D082A	530	117	618	85	0	329
D0906	7	0	0	0	0	0
D0910	942	381	701	46	0	398
D0913	580	223	256	188	12	331
D0918	0	0	0	0	0	0
D0919	33	3	9	3	2	5
D0952	75	60	73	0	0	18
D0953	0	0	0	0	0	0
D0955	346	84	32	8	2	23
D112F	0	0	0	0	0	0
D113A	92	17	5	0	28	29
D153A	0	0	0	0	0	0
D153B	8	0	0	0	0	0
D157A	0	0	0	0	0	0
D157B	0	0	0	0	0	0
D157C	0	0	0	0	0	0
Lden en dB(A)						

Population vivant dans des habitations <u>hors agglomération</u>						
Voie	[55;60[	[60;65[	[65;70[	[70;75[	[75;...[	>68
D181A	0	0	0	0	0	0
D910A	158	33	24	0	0	2
D953A	0	0	0	0	0	0
TOTAL	15761	7313	9752	4561	653	9435

Lden en dB(A)						
Population vivant dans des habitations en agglomération						
Voie	[55;60[	[60;65[	[65;70[	[70;75[	[75;...[	>68
D0001	909	384	244	26	15	88
D0003	0	0	0	0	0	0
D0005	705	323	606	1406	0	1851
D0006	487	355	1283	796	0	1488
D0007	543	266	266	126	0	177
D0008	476	179	378	270	5	561
D0009	609	730	278	68	9	177
D0010	157	32	302	0	0	271
D0011	464	130	134	129	4	187
D0013	339	266	651	151	7	305
D0014	456	128	96	41	0	65
D0015	0	0	0	0	0	0
D0016	0	0	0	0	0	0
D0018	185	87	244	21	0	94
D0023	0	0	0	0	0	0
D0026	0	0	0	0	0	0
D0031	0	0	0	0	0	0
D0032	0	0	0	0	0	0
D0033	0	0	0	0	0	0
D0044	0	0	0	0	0	0
D0047	308	167	40	50	10	69
D0050	388	988	927	178	0	511
D0052	109	110	64	38	3	78
D0055	0	5	0	0	0	0
D0058	0	0	0	0	0	0
D0059	0	0	0	0	0	0
D005B	107	52	1	2	13	15
D005C	280	118	53	259	0	293
D0060	16	1	1	8	0	8
D0073	0	0	0	0	0	0
D0080	0	0	0	0	0	0
D082A	0	0	0	0	0	0
D013A	15	64	22	0	0	1
D014A	15	10	36	0	0	15
D016A	0	0	0	0	0	0
D0181	285	45	23	0	0	8
D031B	0	0	0	0	0	0

Lden en dB(A)						
Population vivant dans des habitations en agglomération						
Voie	[55;60[	[60;65[	[65;70[	[70;75[	[75;...[	>68
D031E	0	0	0	0	0	0
D043C	0	0	0	0	0	0
D055B	5	37	0	0	0	0
D0603	2044	2319	1554	1372	134	2041
D0604	0	0	0	0	0	0
D0633	0	0	0	0	0	0
D0643	156	205	472	321	0	469
D0652	542	93	65	33	3	54
D0653	174	68	115	69	1	130
D0654	5	17	0	0	0	0
D0656	0	0	0	0	0	0
D0657	111	153	121	8	0	65
D0662	0	0	0	0	0	0
D0674	0	0	0	0	0	0
D069A	63	162	33	0	0	2
D0906	0	0	0	0	0	0
D0910	0	0	0	0	0	0
D0913	1594	910	1526	837	0	1945
D0918	102	134	555	0	0	109
D0919	0	0	0	0	0	0
D0952	411	522	948	662	0	1093
D0953	1246	1601	2544	406	20	1286
D0955	5100	1300	1390	560	0	1260
D112F	494	101	38	0	0	5
D113A	712	286	232	111	0	215
D153A	5	40	5	94	0	97
D153B	632	245	31	0	0	6
D157A	698	566	1456	618	0	1120
D157B	98	130	178	10	0	28
D157C	400	215	256	192	0	307
D181A	3	17	0	0	0	0
D910A	0	0	0	0	0	0
D953A	287	130	1178	4	0	535
TOTAL	21735	13691	18346	8866	224	17029

Ln en dB(A)						
Population vivant dans des habitations hors agglomération						
Voie	[50;55[	[55;60[	[60;65[	[65;70[	[70;...[	>62
D0001	1748	822	107	7	0	37
D0003	180	288	170	0	0	157
D0005	0	0	0	0	0	0
D0006	0	0	0	0	0	0
D0007	0	0	0	0	0	0
D0008	0	0	0	0	0	0
D0009	0	0	0	0	0	0
D0010	0	0	0	0	0	0
D0011	0	0	0	0	0	0
D0013	0	0	0	0	0	0
D0014	71	3	1	0	0	0
D0015	90	120	17	0	0	5
D0016	284	820	342	12	0	184
D0018	0	0	0	0	0	0
D0023	114	30	21	10	0	27
D0026	452	274	443	226	78	542
D0031	85	64	40	0	0	27
D0032	129	319	44	0	0	15
D0033	173	614	31	0	0	0
D0044	19	49	50	0	0	0
D0047	0	0	0	0	0	0
D0050	0	0	0	0	0	0
D0052	78	0	0	0	0	0
D0055	0	0	0	0	0	0
D0058	123	169	5	0	0	5
D0059	53	102	19	0	0	19
D005B	0	0	0	0	0	0
D005C	0	0	0	0	0	0
D0060	1	1	0	0	0	0
D0073	116	181	120	0	0	65
D0080	7	7	0	0	0	0
D082A	173	614	31	0	0	0
D013A	0	0	0	0	0	0
D014A	0	0	0	0	0	0
D016A	66	391	144	0	0	23
D0181	0	0	0	0	0	0
D031B	55	23	0	0	0	0
D031E	129	15	0	0	0	0
Ln en dB(A)						

Population vivant dans des habitations <u>hors agglomération</u>						
Voie	[50;55[	[55;60[	[60;65[	[65;70[	[70;...[	>62
D043C	18	15	10	0	0	0
D055B	0	0	0	0	0	0
D0603	1975	2773	1223	277	0	813
D0604	219	254	301	40	0	202
D0633	225	287	82	0	0	11
D0643	159	147	0	0	0	0
D0652	0	0	0	0	0	0
D0653	93	203	107	6	0	60
D0654	771	251	52	5	0	31
D0656	22	27	36	0	0	27
D0657	0	0	0	0	0	0
D0662	227	110	87	2	0	33
D0674	283	360	243	0	0	42
D069A	0	0	0	0	0	0
D0906	0	0	0	0	0	0
D0910	427	733	65	0	0	1
D0913	256	253	182	25	0	109
D0918	0	0	0	0	0	0
D0919	3	9	3	2	0	5
D0952	60	73	0	0	0	0
D0953	0	0	0	0	0	0
D0955	196	38	5	5	0	8
D112F	0	0	0	0	0	0
D113A	15	9	0	28	0	28
D153A	0	0	0	0	0	0
D153B	0	0	0	0	0	0
D157A	0	0	0	0	0	0
D157B	0	0	0	0	0	0
D157C	0	0	0	0	0	0
D181A	0	0	0	0	0	0
D910A	28	22	0	0	0	0
D953A	0	0	0	0	0	0
TOTAL	926	11144	4012	645	78	2471

Ln en dB(A)						
Population vivant dans des habitations en agglomération						
Voie	[50;55[	[55;60[	[60;65[	[65;70[	[70;...[	>62
D0001	441	251	26	15	0	40
D0003	0	0	0	0	0	0
D0005	323	615	1397	0	0	48
D0006	656	1287	363	0	0	258
D0007	254	318	69	0	0	12
D0008	224	378	274	5	5	20
D0009	769	268	119	9	0	37
D0010	17	298	0	0	0	0
D0011	185	95	129	4	0	4
D0013	309	709	26	0	0	7
D0014	137	78	22	0	0	0
D0015	0	0	0	0	0	0
D0016	0	0	0	0	0	0
D0018	121	228	0	0	0	0
D0023	0	0	0	0	0	0
D0026	0	0	0	0	0	0
D0031	0	0	0	0	0	0
D0032	0	0	0	0	0	0
D0033	0	0	0	0	0	0
D0044	0	0	0	0	0	0
D0047	161	31	51	9	0	47
D0050	1065	887	19	0	0	0
D0052	107	82	18	0	0	3
D0055	0	5	0	0	0	0
D0058	0	0	0	0	0	0
D0059	0	0	0	0	0	0
D005B	52	1	9	6	0	13
D005C	122	85	219	0	0	64
D0060	1	1	8	0	0	0
D0073	0	0	0	0	0	0
D0080	0	0	0	0	0	0
D082A	0	0	0	0	0	0
D013A	67	16	0	0	0	0
D014A	10	33	0	0	0	0
D016A	0	0	0	0	0	0
D0181	42	21	0	0	0	0
D031B	0	0	0	0	0	0
D031E	0	0	0	0	0	0

Ln en dB(A)						
Population vivant dans des habitations en agglomération						
Voie	[50;55[	[55;60[	[60;65[	[65;70[	[70;...[	>62
D043C	0	0	0	0	0	0
D055B	36	0	0	0	0	0
D0603	2464	1514	1427	139	0	1033
D0604	0	0	0	0	0	0
D0633	0	0	0	0	0	0
D0643	266	702	0	0	0	0
D0652	93	66	31	1	0	11
D0653	74	120	61	4	0	11
D0654	18	0	0	0	0	0
D0656	0	0	0	0	0	0
D0657	144	116	24	0	0	6
D0662	0	0	0	0	0	0
D0674	0	0	0	0	0	0
D069A	193	2	0	0	0	0
D0906	0	0	0	0	0	0
D0910	0	0	0	0	0	0
D0913	914	1538	825	0	0	64
D0918	241	447	0	0	0	0
D0919	0	0	0	0	0	0
D0952	509	952	662	0	0	485
D0953	1699	2543	396	44	0	199
D0955	1330	1230	720	0	0	270
D112F	180	43	2	0	0	0
D113A	307	232	111	0	0	29
D153A	3	93	5	0	0	5
D153B	494	84	6	0	0	0
D157A	594	1482	586	0	0	56
D157B	130	178	10	0	0	0
D157C	245	297	102	0	0	23
D181A	17	0	0	0	0	0
D910A	0	0	0	0	0	0
D953A	255	1039	2	0	0	0
TOTAL	15274	18479	7711	236	5	2739

A.VII.2 Tableaux d'estimation du nombre d'établissements de santé et d'enseignement

Le nombre d'établissement est estimé par gestionnaire du réseau et par infrastructure. Toutes les données sont présentées dans le tableau ci-joint. Un groupe de bâtiments d'enseignement constitue un seul établissement. Il en est de même pour les établissements de santé.

Lden en dB(A)						
Nombre d'établissement de santé et d'enseignement						
Voie	[55;60[	[60;65[	[65;70[	[70;75[	[75;...[	>68
D0001	7E	2E	1E			1E
D0003						
D0005	2E	2E	1E			1E
D0006						
D0007	2E					
D0008	1S					
D0009	2E					
D0010						
D0011						
D0013	2E		1E			
D0014	1E					
D0015	1E					
D0016		1S	1E			
D0018						
D0023						
D0026	2E					
D0031						
D0032		1E				
D0033	1S,1E					
D0044	1E					
D0047						
D0050			1E			
D0052	3E					
D0055	1E	1E				
D0058						
D0059						
D005B	1E					
D005C	2E					
D0060						
D0073						
D0080						
D082A	1S		1E			
D013A						

Lden en dB(A)						
Nombre d'établissement de santé et d'enseignement						
Voie	[55;60[	[60;65[	[65;70[	[70;75[	[75;...[	>68
D014A						
D016A						
D0181	2E					
D031B	2E					
D031E						
D043C		1E				
D055B						
D0603	2S, 9E	1S, 5E	1S, 5E			1S
D0604	1E	1E	1E			
D0633	1E					
D0643	1E					
D0652						
D0653	1E					
D0654	2E					
D0656						
D0657						
D0662						
D0674	1S, 1E					
D069A						
D0906						
D0910	1E	1E	1E			1E
D0913	3E		1E			
D0918						
D0919						
D0952	1E		1E			
D0953	5E	2E				
D0955	2E					
D112F		1E				
D113A	1E	1S				
D153A						
D153B	2E		1E			1E
D157A						
D157B		1E		1E		1E
D157C			1E			1E
D181A						
D910A						
D953A						
TOTAL	62E, 6S	18E, 3S	17E, 1S	1E, 0S	0E, 0S	6E, 1S

Ln en dB(A)						
Nombre d'établissement de santé et d'enseignement						
Voie	[50;55[	[55;60[	[60;65[	[65;70[	[70;...[	>62
D0001	5E	2E				
D0003						
D0005	2E	1E	1E			
D0006						
D0007						
D0008						
D0009	1E	1E				
D0010						
D0011						
D0013						
D0014						
D0015						
D0016						
D0018						
D0023						
D0026						
D0031						
D0032						
D0033	1S					
D0044						
D0047						
D0050						
D0052						
D0055	1E					
D0058						
D0059						
D005B						
D005C						
D0060						
D0073						
D0080						
D082A		1E				
D013A						
D014A						
D016A						
D0181						
D031B						
D031E						

Ln en dB(A)						
Nombre d'établissement de santé et d'enseignement						
Voie	[50;55[	[55;60[	[60;65[	[65;70[	[70;...[	>62
D043C						
D055B						
D0603	1S,5E	1S,5E				
D0604						
D0633						
D0643						
D0652						
D0653						
D0654						
D0656						
D0657						
D0662						
D0674						
D069A						
D0906						
D0910	1E	1E				
D0913		1E				
D0918						
D0919						
D0952		1E				
D0953	2E					
D0955	1E					
D112F	1E					
D113A	1S,1E					
D153A						
D153B	2E					
D157A						
D157B		1E				
D157C						
D181A						
D910A						
D953A						
TOTAL	22E, 3S	14E, 1S	1E	0E, 0S	0E, 0S	0E, 0S

E : Enseignement

S : Santé

A.VII.3 Tableaux des surfaces des territoires exposés

Le tableau ci-après présente pour l'indicateur Lden les superficies exposées, la superficie de la chaussée étant retranchée.

Voie	Surface exposée en km ² - Lden		
	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
D0001	14,670	2,830	0,290
D0003	1,18	0,23	0
D0005	1,710	0,360	0,020
D0006	0,73	0,15	0
D0007	0,13	0,05	0
D0008	1,780	0,360	0,030
D0009	1,930	0,410	0,050
D0010	0,13	0,04	0
D0011	0,52	0,1	0,01
D0013	1,6	0,36	0,01
D0014	5,28	1,1	0,09
D0015	1,9	0,36	0
D0016	3,59	0,72	0,08
D0018	0,32	0,09	0
D0023	0,81	0,19	0,02
D0026	2,380	0,570	0,070
D0031	0,49	0,14	0,02
D0032	0	0	0
D0033	0,3	0,12	0
D0044	0,92	0,19	0
D0047	1,07	0,23	0,01
D0050	0,27	0,08	0
D0052	1,96	0,38	0,03
D0055	0,150	0,030	0,000
D0058	0,28	0,06	0
D0059	0,25	0,05	0
D005B	1,4	0,29	0,03
D005C	0,21	0,02	0
D0060	0,74	0,12	0
D0073	0,53	0,1	0
D0080	0,11	0,02	0
D082A	0,97	0,185	0
D013A	0,08	0	0

Voie	Surface exposée en km ² - Lden		
	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 db(A)
D014A	0,2	0,01	0
D016A	0,16	0,03	0
D0181	1,41	0,22	0
D031B	2,58	0,43	0
D031E	0,11	0,02	0
D043C	0,1	0,01	0
D055B	0,04	0	0
D0603	9,5	1,59	0
D0604	1,99	0,45	0,05
D0633	1,45	0,29	0,03
D0643	0,66	0,16	0
D0652	2,2	0,46	0,04
D0653	3,63	0,74	0,03
D0654	8,06	1,46	0,16
D0656	1,36	0,25	0,01
D0657	1,03	0,23	0,01
D0662	5,13	1	0,09
D0674	2,9	0,6	0,06
D069A	0,02	0,01	0
D0906	0,92	0,17	0,01
D0910	5,04	1	0,06
D0913	5,37	1,06	0,07
D0918	0,27	0,07	0
D0919	0,27	0,06	0,01
D0952	1,21	0,29	0
D0953	4,24	0,92	0,03
D0955	7,43	1,38	0,16
D112F	3,510	0,640	0,070
D113A	1,430	0,270	0,020
D153A	0,18	0,05	0
D153B	1,290	0,390	0,060
D157A	0,03	0,01	0
D157B	1,12	0,21	0,02
D157C	1,09	0,26	0,02
D181A	0,85	0,18	0,02
D910A	2,69	0,53	0,04
D953A	0,45	0,13	0
TOTAL	271,85	35,06	1,83

Annexe 1 : Données d'entrée utilisées

Nom du tronçon	Débutant		Finissant		TMJA 2011	%PL global	Vitesse	Linéaire (m)
	Origine	Commune	Fin	Commune				
D0001	RD1D	Metz	D603	Metz	18010	8	50	32152
	D1C	Saint Julien Les Metz	RD1D	Metz	13152	7	50	
	Echangeur A4	Hauconcourt	D1C	Saint Julien Les Metz	8948	3	90	
	D52	Hauconcourt	Echangeur A4	Hauconcourt	24033	14	90	
	D55	Ay sur Moselle	D52	Hauconcourt	12451	6	90	
	D8	Bousse	D55	Ay sur Moselle	8691	6	90	
	D60	Guenange	D8	Bousse	12054	5	90	
	D654	Illange	D953A	Thionville	16503	3	90	
	D653	Manom	D153F	Manom	9871	3	90	
	D153F	Manom	RD1B	Cattenom	9871	3	50	
	RD1B	Cattenom	D56	Cattenom	8691	3	90	
D0003	D118M	Freistroff	Rue de Senille	Vaudreching	9752	3	90	5125
	Rue de Senille	Vaudreching	D918	Bouzonville	9752	3	50	
D0005	Rue Prêtre	Metz	D5B	Marly	11828	4	50	7335
	D5B	Marly	Echangeur RN431	Marly	9879	6	50	
D0006	D603	Moulins les Metz	D157B	Moulins les Metz	28820	5	50	4630
	D157B	Moulins les Metz	D11	Ars sur Moselle	10331	4	50	
D0007	Rue du Coupillon	Metz	D603	Metz	9884	5	50	2036
D0008	RN52	Rombas	D9	Rombas	8304	10	90	5916
	RN52	Rombas	D47	Mondelange	8304	10	50	
	D47	Mondelange	RD953	Mondelange	20153	4	50	
	D953	Mondelange	Echangeur A31	Mondelange	16264	5	50	
D0009	RN52	Clouange	RD9A	Moyeuvre Grande	14591	3	90	4321
D0010	D8	Mondelange	D953	Hagondange	9460	3	50	1508
D0011	D6	Ars sur Moselle	RD657	Jouy aux Arches	13090	4	50	1558
D0013	D952	Hayange	RD13A	Terville	19894	4	50	9192
	D13A	Terville	D953	Thionville	9756	4	50	
D0014	D13A	Thionville	Chausse d'Europe	Thionville	28709	3	50	16723
	D14B	Thionville	D13A	Thionville	28709	3	50	
	D57	Thionville	D14B	Thionville	16556	3	90	
	Echangeur RD59B	Angevilliers	D57	Thionville	14640	3	90	
	RD952	Havange	Echangeur RD59B	Angevilliers	9137	5	110	
D0015	Rue Camille Claudel	Hettange - Grande	D653	Hettange - Grande	9182	3	50	7525
	Entrée	Volmerange les Mines	Rue Camille Claudel	Hettange - Grande	9182	3	90	
	D58	Volmerange les Mines	Sortie Volmerange-les-Mines	Volmerange les Mines	9182	3	50	

Nom du tronçon	Débutant		Finissant		TMJA 2011	%PL global	Vitesse	Linéaire (m)
	Origine	Commune	Fin	Commune				
D0016	D15	Audun le Tiche	D952	Aumetz	14112	4	90	11496
	Entrée	Audun le Tiche	D15	Audun le Tiche	12561	4	90	
	D16B	Audun le Tiche	Entrée	Audun le Tiche	12561	4	50	
	Voie ferree	Audun le Tiche	D16B	Audun le Tiche	19609	3	50	
	Limite départementale (Frontière Luxembourg)	Audun le Tiche	Voie ferrée	Audun le Tiche	19609	3	90	
D0018	D952	Florange	D152A	Florange	12772	6	50	2636
D0023	D55G	Creutzwald	D73	Creutzwald	8314	5	90	4009
D0026	D26D	L'Hopital	Rue principale	Carling	9511	3	50	10163
	D26B	Freyding - Merlebach	D26D	L'Hopital	11471	5	90	
	D603	Freyding - Merlebach	D26B	Freyding - Merlebach	11471	5	50	
D0031	Rue du Mont Sainte Croix	Forbach	D31C	Oeting	19357	3	50	1732
D0032	Rue du Vieux Stiring	String-Wendel	D603	String-Wendel	8287	5	50	3978
	Rue du Gal de Gaulle	Schoeneck	Rue de Rosselle	String-Wendel	8287	5	90	
	Limite departementale (Frontière Allemagne)	Schoeneck	Rue du Gal de Gaulle	Schoeneck	8287	5	50	
D0033	D662	Sarreguemines	N61	Grossbiederstroff	10749	5	50	6037
D0044	N4	Sarrebouurg	Entree	Hesse	8736	7	90	4233
	Entree Hesse	Hesse	D96D	Hesse	8736	7	50	
D0047	Rue de Metz	Rombas	D112F	Amneville	9543	5	90	4812
	D112F	Amneville	D10	Mondelange	9543	5	50	
D0050	D50A	Woippy	Echangeur A31	Metz	8325	4	50	3586
D0052	D953	Maizières les Metz	D112E	Maizieres les Metz	12106	4	50	5195
	Echangeur A31	Hauconcourt	D953	Maizieres les Metz	14439	5	50	
	Rue de la Raffinerie	Hauconcourt	Echangeur A31	Hauconcourt	16329	11	90	
	D1	Ennery	Rue de la Raffinerie	Hauconcourt	11441	14	90	
D0055	D953	Hagondange	Echangeur A31	Ay sur Moselle	8582	5	50	1050
D0058	Limite departementale (Frontière Luxembourg)	Volmerange les Mines	D15	Volmerange les Mines	11644	2	50	2121
D0059	Limite departementale (Frontière Luxembourg)	Ottange	D15	Ottange	10086	3	50	2191
D005B	D157C	Augny	D5	Marly	12404	5	90	3689
D005C	D5	Marly	Rue de la Prairie	Marly	12306	3	50	2789
D0060	D953	Uckange	D61	Bertrange	19267	7	90	2897
	D61	Bertrange	D1	Guenange	17213	7	90	
D0073	N33	Creutzwald	D23A	Ham sous Varsberg	9177	5	90	4115
D0080	D603	Freyding - Merlebach	D80A	Betting	11616	5	90	724
D013A	D14	Thionville	D13	Terville	10229	2	50	1320
D014A	D13	Florange	D653	Terville	9770	2	50	3329
D016A	Limite departementale (Meurthe et Moselle)	Audun le Tiche	D16	Audun le Tiche	15909	3	50	2306
D0181	N52	Rombas	Rte de Malancourt	Rombas	8439	12	90	8476
	Rte de Malancourt	Rombas	D54C	Amneville	10352	12	90	
	D54C	Amneville	D54B	Montois la Montagne	8625	8	90	
	D181A	Sainte Marie aux Chenes	Limite departementale (Meurthe et Moselle)	Sainte Marie aux Chenes	8391	6	90	

Nom du tronçon	Débutant		Finissant		TMJA 2011	%PL global	Vitesse	Linéaire (m)
	Origine	Commune	Fin	Commune				
D031Bis	D31A	Berhen les Forbach	N61	Grossbliederstroff	14008	5	90	13389
	D31C	Folcling	D31A	Berhen les Forbach	13387	5	90	
	Echangeur A320	Forbach	D31C	Folcling	16355	5	90	
D031E	D603	Forbach	D31	Forbach	15426	6	50	1182
D043C	D43	Sarrebourg	D140E	Sarrebourg	8811	9	50	1549
D055Bis	D55	Talange	D953	Talange	11125	3	50	620
D0603	Limite departementale (Meurthe et Moselle)	Verneville	D903	Gravelotte	9177	3	90	79581
	D6	Moulins les Metz	D643	Sainte Ruffine	14688	9	50	
	D603A	Metz	D6	Moulins les Metz	10532	6	50	
	Bld de Trêves	Metz	Echangeur RN431	Metz	18162	6	50	
	Echangeur RN431	Metz	D954	Coincy	11895	8	90	
	D954	Coincy	D19	Fouigny	11055	7	90	
	D19	Fouigny	Entree	Longeville-les-St-Avoid	9519	8	90	
	Entrée	Longeville-les-St-Avoid	Sortie	Longeville-les-St-Avoid	9519	8	50	
	Sortie	Longeville-les-St-Avoid	D910	Longeville-les-St-Avoid	9519	8		
	D910	Longeville-les-St-Avoid	D910A	Saint AVOID	23435	13	90	
	D910A	Saint AVOID	D633	Saint AVOID	12736	4	50	
	D633	Saint AVOID	D656	Macheren	16567	5	90	
	D656	Macheren	Entree	Hombourg Haut	11849	4	90	
	Entree	Hombourg Haut	D103S	Hombourg Haut	11849	4	50	
	D103S	Hombourg Haut	D80	Freyding - Merlebach	14350	3	50	
	D80	Freyding - Merlebach	D103T	Freyding - Merlebach	8649	4	50	
	D103T	Freyding - Merlebach	D31E	Forbach	10540	3	50	
D31E	Forbach	D32	Stiring-Wendel	11520	3	50		
D32	Stiring-Wendel	Limite departementale (Frontière Allemagne)	Spicheren	16519	3	90		
D0604	N4	Phalsbourg	Rue des Trois Maisons	Phalsbourg	12865	11	90	7643
	Rue des Trois Maisons	Phalsbourg	Danne et Quatre vents	Limite departementale (Bas Rhin)	8682	8	90	
D0633	Avenue de Longchamp	Saint AVOID	N33	Saint AVOID	19807	9	90	3046
	D603	Saint AVOID	Avenue de Longchamp	Saint AVOID	19807	9	50	
D0643	Entrée	Saint Privat la Montagne	Sortie	Saint Privat la Montagne	9951	4	90	4274
	Sortie	Saint Privat la Montagne	Entrée	Ste Marie aux Chenes	9951	4	50	
	Entrée	Ste Marie aux Chenes	Sortie	Ste Marie aux Chenes	9951	4	90	
	Sortie	Ste Marie aux Chenes	D181A	Ste Marie aux Chenes	9951	4	50	
D0652	Echangeur A4	Semecourt	D953	Woippy	10540	8	90	5982
D0653	D10	Fameck	D952A	Fameck	12766	3	50	13061
	D952A	Fameck	D18	Florange	16635	5	50	
	D1	Manom	Chaussee d'Amerique	Thionville	11270	4	90	
	D14A	Hettange - Grande	D1	Manom	12583	3	90	
	D15	Hettange - Grande	D14A	Hettange - Grande	11691	3	50	
	D57	Hettange - Grande	D15	Hettange - Grande	10152	3	90	
D56	Roussy le Village	D57	Hettange - Grande	11691	3	90		

Nom du tronçon	Débutant		Finissant		TMJA 2011	%PL global	Vitesse	Linéaire (m)
	Origine	Commune	Fin	Commune				
D0654	D1	Illange	D918	Yutz	20559	8	90	15670
	D918	Yutz	D953A	Yutz	10475	8	90	
	D953A	Yutz	D56	Basse Ham	18433	5	90	
	D56	Basse Ham	D855	Malling	11454	6	90	
D0656	D603	Macheren	D910	Macheren	8434	6	90	4699
D0657	Limite aggro Moulins les Metz	Moulins les Metz	Echangeur A31	Moulins les Metz	8451	9	50	4421
	Echangeur A31	Moulins les Metz	D157C	Augny	11932	5	90	
	D11	Jouy aux Arches	D157C	Augny	17571	5	50	
D0662	D919	Sarreguemines	N61	Sarreguemines	16477	7	90	14471
	D110G	Sarreguemines	D919	Sarreguemines	11753	7	50	
	D82B	Bliesbruck	D110G	Sarreguemines	13566	6	90	
	D82B	Bliesbruck	D620	Woelfling les Sarrguemines	11153	7	90	
D0674	D656	Puttelange aux lacs	Sortie	Woustviller	9324	7	90	11311
	Allee du Chambourg	Woustviller	N61	Woustviller	9324	7	50	
D069A	D69	Metz	Rue du Gal Metmann	Metz	11853	6	50	231
D082A	D82B	Sarreguemines	Limite départementale (Frontière Allemagne)	Sarreguemines	12241	3	90	170
D0906	D952	Aumetz	Limite départementale (Meurthe et Moselle)	Aumetz	11465	5	90	2472
D0910	D20	Pontpierre	D19F	Tritteling - Redlach	9222	15	110	19941
	D19F	Tritteling - Redlach	D110D	Laudrefang	10693	8	110	
	D110D	Laudrefang	D603	Longeville les Saint Avold	10504	9	90	
	D656	Macheren	D29	Farebersviller	9412	8	90	
	D29	Farebersviller	D30	Theding	10134	5	50	
D0913	Rue Aimé de Lemud	Metz - Sablon	D155B	Metz - Magny	14516	5	50	18913
	D155B	Metz - Magny	Echangeur N431	Pouilly	11160	4	50	
	Echangeur N431	Pouilly	D67	Sillegny	11526	4	90	
	D67	Sillegny	D910	Louvigny	11526	4	50	
D0918	D953A	Yutz	D654	Yutz	9018	1	50	3108
D0919	D662	Sarreguemines	D33	Sarreguemines	11419	5	90	1088
D0952	D152A	Uckange	D953	Uckange	8527	4	50	8006
	D10	Seremange - Erzange	D152D	Nilvange	14742	4	50	
	Limite départementale (Meurthe et Moselle)	Aumetz	D906	Aumetz	8818	3	90	
D0953	Limite Metz	Metz	Echangeur A31	Metz	10579	5	50	23036
	D652	Woippy	Limite Metz	Metz	10579	5	50	
	D153L	Maizières les Metz	D652	Woippy	10782	6	90	
	D52	Maizières les Metz	D153L	Maizières les Metz	9825	4	50	
	D52	Maizières les Metz	D10	Hagondange	9857	4	50	
	D10	Hagondange	D8	Mondelange	9857	4	50	
	D8	Mondelange	D952	Uckange	9261	6	50	
D13	Thionville	D18	Florange	8616	3	50		

Nom du tronçon	Débutant		Finissant		TMJA 2011	%PL global	Vitesse	Linéaire (m)
	Origine	Commune	Fin	Commune				
D0955	Bd Solidarité	Metz	rue Belletanche	Metz	9343	5	50	18578
	Echangeur N431	Metz	Bd Solidarité	Metz	11980	4	50	
	Echangeur N431	Metz	D155B	Jury	13672	9	110	
	D115B	Jury	D70	Méclevues	13634	6	110	
	D70	Méclevues	D910	Buchy	18712	13	110	
D112F	A4	Semecourt	Rue Wilson	Hagondange	13885	4	110	6832
	D47	Ameneville	Rue Wilson	Hagondange	8720	5	90	
D113A	Entrée	Marly	D913	Pouilly	11948	4	90	4848
	D5C	Marly	Entrée	Marly	11948	4	50	
	Sortie	Marly	D5C	Marly	11948	4	50	
	D5	Marly	Sortie	Marly	11948	4	90	
D153A	Bd de Pontiffroy	Metz	D1D	Saint Julien Les Metz	13152	7	50	1478
D153B	D953	Woippy	Bld des deux Fontaines	Woippy	14862	13	90	2732
	Bld des deux Fontaines	Woippy	Echangeur A31	Woippy	14862	13	90	
D157A	Av de Nancy	Metz	D603	Le Ban Saint Martin	20809	3	50	2226
	D157A1	Le Ban Saint Martin	D603	Le Ban Saint Martin	9975	3	90	
D157B	Echangeur A31	Moulins les Metz	Rte de Jouy	Moulins les Metz	9975	5	50	2666
	D6	Moulins les Metz	Echangeur A31	Moulins les Metz	26875	5	50	
D157C	D657	Augny	Entrée	Augny	11093	6	90	5174
	Entrée	Augny	D68	Augny	11093	6	50	
D181A	Limite départementale (Meurthe et Moselle)	Sainte Marie aux Chênes	Echangeur A4	Sainte Marie aux Chenes	8513	10	90	3094
	D181	Sainte Marie aux Chenes	Limite départementale (Meurthe et Moselle)	Sainte Marie aux Chenes	12080	4	90	
D910A	D603	Saint Avold	D20	Valmont	11302	7	90	7063
	D20	Valmont	D22	Lachambre	10598	7	90	
D953A	D1	Yutz	D654	Yutz	11911	5	50	3667